

PROSPETTO RIASSUNTIVO	LOTTO 1 -voce a	LOTTO 1 -voce a	LOTTO 1 -voce a	Lotto n.1 - voce b	Lotto n.1 - voce b	Lotto n.1 - voce b	
	A	ARICAR	BONESCHI		ARICAR	BONESCHI	
Scheda tecnica Ambulanza	ambulanza tipo B			ambulanza tipo B			
Tipologia del mezzo	mezzi per pianura	INDICARE DATI		mezzo per zone montagna			
Tipologia del bene	Ambulanza di SOCCORSO di tipo B secondo quanto definito dalla normativa UNI EN-1789/2007 (aggiornamento 2014)			Ambulanza di SOCCORSO di tipo B secondo quanto definito dalla normativa UNI EN-1789/2007 (aggiornamento 2014)			
	I beni oggetto della presente fornitura dovranno essere realizzati e forniti in accordo alle indicazioni minime previste dalla suddetta normativa			I beni oggetto della presente fornitura dovranno essere realizzati e forniti in accordo alle indicazioni minime previste dalla suddetta normativa			
	nb: per quanto non espresso si rimanda alla norme UNI EN in vigore inoltre i veicoli dovranno rispettare i limiti di emissioni inquinanti e di anidride carbonica previsti dalla vigente normativa (Regolamento CE n.715/2007 e s.m.i.).			nb: per quanto non espresso si rimanda alla norme UNI EN in vigore inoltre i veicoli dovranno rispettare i limiti di emissioni inquinanti e di anidride carbonica previsti dalla vigente normativa (Regolamento CE n.715/2007 e s.m.i.).			
Voce	Caratteristiche del veicolo						
1	Potenza	potenza almeno 110 KW	130 kw	conforme alla richiesta, il veicolo offerto Citroen Jumper L2H2 160CV (convertito 117 KW) è stato scelto perchè l'analogo Fiat Ducato 150CV non è rispondente essendo 109 KW	potenza almeno 150 KW	150 kw	conforme alla richiesta
2	Classe Ambientale	Euro 6	SI	conforme alla richiesta	Euro 6	SI	conforme alla richiesta
3	Trazione	trazione anteriore a 2 ruote motrici	SI	conforme alla richiesta	Trazione integrale permanente	SI	conforme alla richiesta
4	Cambio	Cambio manuale a 6 marce più retromarcia	SI	conforme alla richiesta	Cambio manuale a 6 marce più retromarcia con blocco differenziale posteriore	SI	conforme alla richiesta
5	Sterzo	Servosterzo e volante regolabile	SI	conforme alla richiesta	Servosterzo e volante regolabile	SI	conforme alla richiesta
6	Motorizzazione	Motorizzazione diesel	2.300 Multijet	conforme alla richiesta	Motorizzazione diesel	2.000 TURBODIESEL	conforme alla richiesta
7	Versione	Veicolo ambulanziabile finestrato omologato. Finestratura opacizzata con vetri oscurati con pellicola a norma di legge (non sono ammessi container/moduli o compartimenti sanitari indipendenti dalla cabina)	Veicolo Fiat Ducato vetrato cod. 290,AHY.6	conforme alla richiesta	Veicolo ambulanziabile finestrato omologato. Finestratura opacizzata con vetri oscurati con pellicola a norma di legge (non sono ammessi container/moduli o compartimenti sanitari indipendenti dalla cabina)	veicolo Volkswagen Transporter T6 Kombi passo lungo	conforme alla richiesta
8	Accelerazione	come previsto dalla normativa in vigore	SI	conforme alla richiesta	come previsto dalla normativa in vigore	SI	conforme alla richiesta
9	Sospensioni ed ammortizzatori	Sospensioni ed ammortizzatori pneumatici regolabili, adeguati ad un trasporto confortevole ed alla capacità di carico, adeguate all'uso del mezzo quale ambulanza (preferibilmente originale della casa costruttrice)	Sospensioni originali autolivellanti Fiat (verrà fornito il Pack Ambulanza) in più verrà effettuata una modifica che permette, nel momento in cui si aprono le porte posteriori,, che il veicolo si abbassi per permettere lo scarico ed il carico della barella, nel momento in cui si chiudono le porte e si riparte il veicolo si rialza mettendosi al livello per cui viene tarato (MIGLIORIA)	conforme alla richiesta	Sospensioni ed ammortizzatori pneumatici regolabili, adeguati ad un trasporto confortevole ed alla capacità di carico, adeguate all'uso del mezzo quale ambulanza. L'installazione delle sospensioni deve elvare a 3500 kg la protata massima del mezzo (anche con montaggio di idoneo kit omologato)	per il miglioramento del comfort del vano sanitario tramite montaggio di sistema sospensioni integrali GOLDSCHMITT 2 canali, per asse posteriore munito di nuovo sistema di gestione ADC, 2 sensori per il controllo di assetto e stabilità possibilità di programmazione altezze, completo di collaudo con aumento di massa a 3500 kg e aumento masse limite sugli assi. verrà effettuata una modifica che permette, nel momento in cui si aprono le porte posteriori,, che il	conforme alla richiesta
10	Posti vano guida	2 posti	SI	conforme alla richiesta	2 posti	SI	conforme alla richiesta
11	Altezza	Tetto alto originale assemblato in origine dal costruttore. (nb: per n 2 mezzi l'altezza massima è di 2550 mm)	ALTEZZA MAX 2.550	conforme alla richiesta massima altezza 2522	Tetto alto originale assemblato in origine dal costruttore	SI	conforme alla richiesta
12	Portata massima	3500 Kg	35 QUINTALI	conforme alla richiesta	3500 Kg (anche con previo montaggio di idoneo kit omologato)	35 QUINTALI	conforme alla richiesta
					passo pari ad almeno 3400mm e larghezza del veicolo (specchietti esclusi) non superiore a 1950mm	SI	conforme alla richiesta larghezza 1904 mm passo 3400
13	Aperture cabina guida	n.2 aperture laterali cabina guida (dx e sn)	2 PORTE CABINA GUIDA DX E SX	conforme alla richiesta	n.2 aperture laterali cabina guida (dx e sn)	SI	conforme alla richiesta
14	Apertura laterale	Porta laterale scorrevole destra a tutta altezza finestrata opacizzata con vetri oscurati con pellicola a norma e dotata di sistema di sicurezza che consenta di aprire dall'interno senza chiave e dall'esterno con chiave	SI	conforme alla richiesta	Porta laterale scorrevole destra a tutta altezza finestrata opacizzata con vetri oscurati con pellicola a norma e dotata di sistema di sicurezza che consenta di aprire dall'interno senza chiave e dall'esterno con chiave	SI	conforme alla richiesta
15	Apertura posteriore	Porte posteriori a doppio battente a tutta altezza, vetrate opacizzate, apertura 180°, con vetri oscurati con pellicola a norma e dotata di sistema di sicurezza che consenta di aprire dall'interno senza chiave e dall'esterno con chiave	SI	conforme alla richiesta migliorativo, dotate di lunotto termico	Porte posteriori a doppio battente a tutta altezza, vetrate opacizzate, apertura 180°, con vetri oscurati con pellicola a norma e dotata di sistema di sicurezza che consenta di aprire dall'interno senza chiave e dall'esterno con chiave	SI	conforme alla richiesta
16	Dimensioni comparto sanitario	Come da normativa in vigore	SI	conforme alla richiesta	Come da normativa in vigore	SI	conforme alla richiesta
		Impianto frenante con 4 freni a disco, ABS, EBD, ESP	SI	conforme alla richiesta	Impianto frenante con 4 freni a disco, ABS, EBV, ESP	SI	conforme alla richiesta
		Controllo elettronico della trazione (TCS) e della stabilità (ECS)	SI	conforme alla richiesta	Dispositivo meccanico antislittamento in partenza	SI	conforme alla richiesta e migliorativo per controllo velocità
		con servotronic	SI	migliorativo con hill descent	con servotronic	SI	conforme alla richiesta
		Air bag lato guida, lato passeggero e laterali su entrambi i lati	SI	conforme alla richiesta	Air bag laterali e testa per conducente e passeggero	SI	conforme alla richiesta
		Presa esterna 220 V a norme CE 16 A con inibitore di avviamento: dovrà essere prevista l'installazione di un dispositivo d'inibizione della messa in moto del motore quando il veicolo è allacciato alla rete esterna. In caso d'avaria dell'inibitore un dispositivo di commutazione manuale, dovrà consentirne comunque l'avviamento	portello di chiusura, pin protetti da barriera interna, di tipo Automotive omologata per le ricariche veicoli secondo IEC/EN 61851-1; con sistema di inibizione dell'avviamento del veicolo a spina inserita Questa tipologia di presa non consente l'avviamento del veicolo anche in mancanza di tensione 220V , N. 2 caricabatteria autonomi per la ricarica della batteria primaria e secondaria, dotato di dispositivi di protezione elettronica potenza 40 A.h	conforme alla richiesta	Presa esterna 220 V a norme CE 16 A con inibitore di avviamento: dovrà essere prevista l'installazione di un dispositivo d'inibizione della messa in moto del motore quando il veicolo è allacciato alla rete esterna. In caso d'avaria dell'inibitore un dispositivo di commutazione manuale, dovrà consentirne comunque l'avviamento	dotata di portello di chiusura, pin protetti da barriera interna, di tipo Automotive omologata per le ricariche veicoli secondo IEC/EN 61851-1; con sistema di inibizione dell'avviamento del veicolo a spina inserita Questa tipologia di presa non consente l'avviamento del veicolo anche in mancanza di tensione 220V , N. 2 caricabatteria autonomi per la	conforme alla richiesta
		segnalatore acustico di retromarcia attivata	SI	conforme alla richiesta	segnalatore acustico di retromarcia attivata	SI	conforme alla richiesta

17	Dotazione di sicurezza minima	allarme visivo ed acustico per il conducente che si attivi ogni qualvolta una qualsiasi porta esterna non sia completamente chiusa durante la marcia del veicolo	si	conforme alla richiesta	allarme visivo ed acustico per il conducente che si attivi ogni qualvolta una qualsiasi porta esterna non sia completamente chiusa durante la marcia del veicolo	SI	conforme alla richiesta
18		Alzacristalli elettrici	si originali Fiat	conforme alla richiesta	Alzacristalli elettrici	Si originali Volkswagen	conforme alla richiesta
19		Specchi retrovisori elettrici con sbrinamento regolabile elettricamente e abbattibili elettricamente	si originali Fiat	conforme alla richiesta	Specchi retrovisori elettrici con sbrinamento regolabile elettricamente e abbattibili elettricamente	Si originali Volkswagen	conforme alla richiesta
20		Navigatore satellitare GPS originale integrato nel cruscotto del mezzo con mappe aggiornate	si originale Fiat incluso nel Pack SX Nav	conforme alla richiesta	Navigatore satellitare GPS originale integrato nel cruscotto del mezzo con mappe aggiornate	Si originali Volkswagen	conforme alla richiesta
21		Climatizzatore con filtro antipolline e regolazione indipendente tra vano sanitario e vano guida. Predisposizione originale all'installazione del climatizzatore posteriore	Fiat, Predisposizione clima posteriore originale Fiat, Impianto di climatizzazione automatico a doppi evaporatori indipendenti separati per vano sanitario e vano guida Aricar ECS 2013, con doppia regolazione indipendente da vano sanitario e cabina guida, a mezzo di termostato digitale integrato nei pannelli di comando dell'ambulanza. L'immissione dell'aria nel vano sanitario avviene per mezzo di 3 condotti: 2 condotti sono canalizzati nel padiglione sottotetto, per migliorare la diffusione e l'omogeneità dell'aria climatizzata, 1 condotto diretto dal gruppo evaporatore immette invece l'aria da 1 bocchetta situata nella parte alta a sinistra della paratia divisoria (condotto di potenza) per aumentare l'efficienza e diminuire il tempo di raggiungimento della temperatura desiderata.	conforme alla richiesta	Climatizzatore con filtro antipolline e regolazione indipendente tra vano sanitario e vano guida. Predisposizione originale all'installazione del climatizzatore posteriore	Volkswagen, predisposizione originale al clima posteriore. Impianto di climatizzazione automatico a doppi evaporatori indipendenti separati per vano sanitario e vano guida Aricar ECS MAX , con doppia regolazione indipendente da vano sanitario e cabina guida, a mezzo di termostato digitale integrato nei pannelli di comando dell'ambulanza. L'immissione dell'aria nel vano sanitario avviene per mezzo di 3 condotti: 2 condotti sono canalizzati nel padiglione sottotetto, per migliorare la diffusione e l'omogeneità dell'aria climatizzata, 1 condotto diretto dal gruppo	conforme alla richiesta
22		Chiusura centralizzata con telecomando	SI originale Fiat	conforme alla richiesta	Chiusura centralizzata con telecomando	Si originali Volkswagen	conforme alla richiesta
23		ruota di scorta di dimensioni regolari e pari agli altri pneumatici ed equipaggiamenti minimi manutenzione meccanica. Gli equipaggiamenti per la manutenzione del veicolo (per es. ruota di scorta ed attrezzi) non dovranno essere accessibili dal comparto sanitario	Si originale Fiat	conforme alla richiesta	ruota di scorta di dimensioni regolari e pari agli altri pneumatici ed equipaggiamenti minimi manutenzione meccanica. Gli equipaggiamenti per la manutenzione del veicolo (per es. ruota di scorta ed attrezzi) non dovranno essere accessibili dal comparto sanitario	Si originali Volkswagen	conforme alla richiesta
24		fendinebbia anteriori e posteriori	Si originali Fiat	conforme alla richiesta	fendinebbia anteriori e posteriori	Si originali Volkswagen	conforme alla richiesta
25		Batteria motore più batteria maggiorata servizi (almeno 110 Amp/h)	Batteria potenziata originale Fiat 110 Ah	conforme alla richiesta	Batteria motore più batteria maggiorata servizi (almeno 110 Amp/h)	Si originali Volkswagen	conforme alla richiesta
26		Alternatore maggiorato (di almeno 170 Amp/h)	Alternatore Maggiorato originale Fiat da 200 Ah	conforme alla richiesta	Alternatore maggiorato (di almeno 170 Amp/h)	Si originali Volkswagen	conforme alla richiesta migliorativo 180 Amp/h
27		Presa trasformatori	si originale Fiat	conforme alla richiesta	Presa trasformatori	si	conforme alla richiesta
28	Accessori inclusi nella fornitura	Telecamera posteriore + sensori di parcheggio	Si originali Fiat inclusi i sensori nel Pack Ambulanza, la telecamera nel Pack SX NAV	conforme alla richiesta	Telecamera posteriore + sensori di parcheggio	Si originali Volkswagen	conforme alla richiesta
		Cabina guida					
1		Cabina di guida con 2 posti singoli per pilota e passeggero muniti di poggia testa e cinture di sicurezza; entrambi i sedili dovranno rispondere a tutte le norme in vigore per l'omologazione. Entrambi i sedili, in materiale lavabile, dovranno essere regolabile in altezza e profondità. Dotati di poggibraccia e supporto lombare	SI	conforme alla richiesta	Cabina di guida con 2 posti singoli per pilota e passeggero muniti di poggia testa e cinture di sicurezza; entrambi i sedili dovranno rispondere a tutte le norme in vigore per l'omologazione. Entrambi i sedili, in materiale lavabile, dovranno essere regolabile in altezza e profondità. Dotati di poggibraccia e supporto lombare	SI	conforme alla richiesta
2	Dotazione	predisposizione vano per l'alloggiamento di tre apparati ricetrasmittenti (da definire in fase di allestimento)	Vano tecnico preformato in VTR, alloggiato tra i sedili in cabina guida, con vano contenitivo e cestello portadocumenti superiore. Dotati di 2 vani DIN per installazione radio R/T o Autoradio, Struttura portaradio a 1 vani DIN, realizzata in materiale plastico preformato, sagomata e raccordata sotto al cruscotto del mezzo nella parte bassa centrale, 2 Predisposizione per montaggio radio ricetrasmittente con antenna universale schermata di cui una UHF e una VHF installate sui passaruota	conforme alla richiesta	predisposizione vano per l'alloggiamento di tre apparati ricetrasmittenti (da definire in fase di allestimento)	Vano tecnico preformato in VTR, alloggiato tra i sedili in cabina guida, con vano contenitivo e cestello portadocumenti superiore. Dotati di 2 vani DIN per installazione radio R/T o Autoradio, Struttura portaradio a 1 vani DIN, realizzata in materiale plastico preformato, sagomata e raccordata sotto al cruscotto del mezzo nella parte bassa centrale, 2 Predisposizione per montaggio radio	conforme alla richiesta
3	Centralina	supporto contenente una centralina elettronica dotata di interruttori del tipo retroilluminato a membrana e indicatori "on" con segnalazione luminosa di avvenuta accensione e di scritte identificative illuminate per ogni interruttore, da posizionare sul cruscotto, in posizione di accessibilità per il pilota (no touch screen). la centralina deve comandare le seguenti funzioni minime: accensione/spegnimento di: centralina; dispositivi di allarme luminosi disposti sul tetto e sulla parte frontale dell'ambulanza della sirena principale dell'ambulanza della sirena ausiliaria dell'ambulanza delle isole di illuminazione bianca esterna (dx/sx; 1 tasto per lato) delle luci del vano sanitario accensione luci bianche frontali a tetto inverter esclusione eventuale gradino elettrico. la centralina dovrà fornire su display lcd le seguenti informazioni: test di autodiagnostica all'accensione della centrale; data e ora; indicazione dello stato di carica della batteria ausiliaria e originale del mezzo; presenza della presa esterna inserita con inibizione motore, allarme di gradino estratto; temperatura interna/esterna	cabina guida con quadro a tecnologia touch screen 4,3" a colori abbinato a pulsantiera meccanica per i servizi principali. Pannello di nuovissima concezione dotato di funzione REVERSE. Innovativo sistema che permette di visualizzare e controllare i servizi del pannello posteriore, normalmente accessibili solo dal vano sanitario Questa funzione raggiunge la sua massima applicazione in caso di avaria di uno dei pannelli di controllo MIGLIORIA Il pannello anteriore comanda i sotto indicati servizi: <ul style="list-style-type: none"> on/off impianto sirena principale e secondaria deviazione sirena a clacson ausili di visibilità superiori ed anteriori luci di crociera porta elettrica in parete divisoria inverter 12/220V esclusione cicalino retromarcia esclusione gradino laterale esclusione altoparlante vano sanitario luci laterali destre luci laterali sinistre climatizzatore vano sanitario urgenza (attivazione simultanea di più dispositivi) accensione con seconda batteria controllo sospensione pneumatica Display da 4,3" atto alla visualizzazione delle seguenti funzioni:	conforme alla richiesta	supporto contenente una centralina elettronica dotata di interruttori del tipo retroilluminato a membrana e indicatori "on" con segnalazione luminosa di avvenuta accensione e di scritte identificative illuminate per ogni interruttore, da posizionare sul cruscotto, in posizione di accessibilità per il pilota (no touch screen). la centralina deve comandare le seguenti funzioni minime: accensione/spegnimento di: centralina; dispositivi di allarme luminosi disposti sul tetto e sulla parte frontale dell'ambulanza della sirena principale dell'ambulanza della sirena ausiliaria dell'ambulanza delle isole di illuminazione bianca esterna (dx/sx; 1 tasto per lato) delle luci del vano sanitario accensione luci bianche frontali a tetto inverter la centralina dovrà fornire su display lcd le seguenti informazioni: test di autodiagnostica all'accensione della centrale; data e ora; indicazione dello stato di carica della batteria ausiliaria e originale del mezzo; presenza della presa esterna con inibizione motore; temperatura interna/esterna	alloggiato in cabina guida con quadro a tecnologia touch screen 7" a colori abbinato a pulsantiera meccanica per i servizi principali. Pannello di nuovissima concezione dotato di funzione REVERSE. Innovativo sistema che permette di visualizzare e controllare i servizi del pannello posteriore, normalmente accessibili solo dal vano sanitario Questa funzione raggiunge la sua massima applicazione in caso di avaria di uno dei pannelli di controllo MIGLIORIA Il pannello anteriore comanda i sotto indicati servizi: <ul style="list-style-type: none"> on/off impianto sirena principale e secondaria deviazione sirena a clacson ausili di visibilità superiori ed anteriori luci di crociera porta elettrica in parete divisoria inverter 12/220V esclusione cicalino retromarcia esclusione gradino laterale esclusione altoparlante vano sanitario luci laterali destre luci laterali sinistre 	conforme alla richiesta
4	Estintori a polvere	Due estintori a polvere omologati applicati uno in cabina di guida, in modo da non intralciare il conducente, ed il secondo nel vano sanitario entrambi con idonei supporti atti allo stivaggio e pronto utilizzo (uno da 2 kg e uno da almeno 6 kg)	SI	conforme alla richiesta	Due estintori a polvere omologati applicati uno in cabina di guida, in modo da non intralciare il conducente, ed il secondo nel vano sanitario entrambi con idonei supporti atti allo stivaggio e pronto utilizzo (uno da 2 kg e uno da almeno 6 kg)	SI	conforme alla richiesta

5	Parete divisoria	Il comparto sanitario deve essere separato dalla cabina guida mediante parete divisoria. Nella parete divisoria deve essere ricavata almeno una finestra a chiusura/apertura scorrevole, costruita in materiale conforme ai requisiti delle vigenti normative, avente un'area massima di 0,12 mq. La finestra deve consentire il contatto visivo con il conducente. Deve inoltre essere dotata di bloccaggio di sicurezza contro l'apertura accidentale e tale da impedire che le luci del vano sanitario disturbino il conducente. L'apertura del pass-box dovrà essere compatibile con la seduta dei passeggeri e del conducente in vano guida. La parete divisoria non dovrà ridurre gli spazi del vano guida così come previsto dal costruttore (vedere normativa)	Paratia divisoria standard vano guida/vano sanitario realizzato nel medesimo materiale dei rivestimenti, dotata di 2 finestre con vetri scorrevoli, con cristalli di sicurezza. Nella stessa sono ricavati 2 vani preformati. Il vano centrale è atto a contenere il sedile contromarcia, ribaltabile a scomparsa nella parete stessa; il vano laterale, posto in prossimità del portellone scorrevole, può contenere la sedia portantina, alloggiata a scomparsa nel vano stesso e quindi ad ingombro nullo* per gli operatori. La parete divisoria consente la massima escursione del sedile autista	conforme alla richiesta	Il comparto sanitario deve essere separato dalla cabina guida mediante parete divisoria. Nella parete divisoria deve essere ricavata almeno una finestra a chiusura/apertura scorrevole, costruita in materiale conforme ai requisiti delle vigenti normative, avente un'area massima di 0,12 mq. La finestra deve consentire il contatto visivo con il conducente. Deve inoltre essere dotata di bloccaggio di sicurezza contro l'apertura accidentale e tale da impedire che le luci del vano sanitario disturbino il conducente. L'apertura del pass-box dovrà essere compatibile con la seduta dei passeggeri e del conducente in vano guida. La parete divisoria non dovrà ridurre gli spazi del vano guida così come previsto dal costruttore (vedere normativa)	Paratia divisoria standard vano guida/vano sanitario medesimo materiale dei rivestimenti, dotata di vetratura integrale con cristalli di sicurezza polarizzati con 2 finestre con vetri scorrevoli, con le seguenti strutture: ☑ sedile contromarcia in testa alla barella, integrato a scomparsa in preformatura centrale con schienale alto, poggiatesta, seduta a ribalta, cintura di sicurezza con arrotolatore, ad ingombro nullo quando inutilizzato ☑ vano laterale destro ad incasso,	conforme alla richiesta
6	Vani	Vano porta proaoggetti a pozzetto tra i due sedili della massima dimensione compatibile con lo spazio	Vano tecnico preformato in VTR, alloggiato tra i sedili in cabina guida, con vano contenitivo e cestello portadocumenti superiore. Dotati di 2 vani DIN per installazione radio R/T o Autoradio	conforme alla richiesta	Vano porta proaoggetti a pozzetto tra i due sedili della massima dimensione compatibile con lo spazio	alloggiato tra i sedili in cabina guida, con vano contenitivo e cestello portadocumenti superiore. Dotati di 2 vani DIN per installazione radio R/T o Autoradio	conforme alla richiesta
7		installazione di lampada leggimappa a luce led snodabile	Lampada di lettura mappe e documenti in cabina guida, con braccio snodabile, luce a led	conforme alla richiesta	installazione di lampada leggimappa a luce led snodabile	lampada di lettura mappe e documenti in cabina guida, con braccio snodabile, luce a led	conforme alla richiesta
8		lampada ricaricabile asportabile	Faro di ricerca esterno Federal L500 , completo di cono giallo e cinghie per aggancio in cintura operatore, ricaricabile	conforme alla richiesta. Inoltre si fornisce in via migliorativa una lampada con base di ricarica e cono di segnalazione giallo/arancio	lampada ricaricabile asportabile	L500 , completo di cono giallo e cinghie per aggancio in cintura operatore, ricaricabile	fornisce in via migliorativa una lampada con base di ricarica e cono di segnalazione giallo/arancio
9	Lampade	installazione e fornitura interno paraprezza centralmente di dispositivo lampeggiante di colore blu ad almeno 2 moduli led ad altissima luminosità. L'attivazione deve avvenire simultaneamente con il tasto attivazione lampeggiante a tetto e frontali.	Fornitura e installazione all'interno del parabrezza, in posizione centrale di dispositivo lampeggiante di colore blu ad almeno 2 moduli led ad altissima luminosità. Attivazione simultanea con il tasto attivazione lampeggiante a tetto e frontali. India unozero mod. LA912	conforme alla richiesta.	installazione e fornitura interno paraprezza centralmente di dispositivo lampeggiante di colore blu ad almeno 2 moduli led ad altissima luminosità. L'attivazione deve avvenire simultaneamente con il tasto attivazione lampeggiante a tetto e frontali.	Fornitura e installazione all'interno del parabrezza, in posizione centrale di dispositivo lampeggiante di colore blu ad almeno 2 moduli led ad altissima luminosità. Attivazione simultanea con il tasto attivazione	conforme alla richiesta.
10	altro	set da scasso	Set da scasso Spencer Force 1	composto da diversi accessori, come da descrizione tecnica	set da scasso	Set da scasso Spencer Force 1	un set composto da diversi accessori, come da descrizione
	Allestimento esterno						
1	Trattamento	Trattamento anticorrosivo sulle parti soggette a lavori di scatolamento o esposte a lavorazioni supplementari di trasformazione	Trattamento anticorrosivo delle parti soggette a lavori di elettrosaldatura e modifica a seguito delle trasformazioni richieste, con vernice antiruggine a bassa tossicità senza cromo esavalente, applicata a spruzzo	conforme alla richiesta.	Trattamento anticorrosivo sulle parti soggette a lavori di scatolamento o esposte a lavorazioni supplementari di trasformazione	Trattamento anticorrosivo delle parti soggette a lavori di elettrosaldatura e modifica a seguito delle trasformazioni richieste, con vernice antiruggine a bassa tossicità senza cromo esavalente, applicata a spruzzo	conforme alla richiesta.
2		Colore bianco con simbologia soccorso internazionale LIVREA come da normativa vigente (vedesi allegato)	☑ Fascia perimetrale riflettente in carta adesiva 3M, altezza cm 20, colore arancio ☑ Scritta speculare AZNALUBMA sul cofano anteriore ☑ Simbologie internazionali di soccorso (croci di Esculapio) Scritte/diciture identificative dell'ente/associazione Opacizzazione dei vetri laterali e posteriori del vano sanitario, a ¾ altezza mediante applicazione di pellicola adesiva Oscuramento delle vetrate del vano sanitario mediante applicazione di pellicola speciale polarizzante. L'utilizzo della pellicola speciale garantisce il quasi totale	conforme alla richiesta.	Colore bianco con simbologia soccorso internazionale LIVREA come da normativa vigente (vedesi allegato)	caratteristiche: ☑ Fascia perimetrale riflettente in carta adesiva 3M, altezza cm 20, colore arancio ☑ Scritta speculare AZNALUBMA sul cofano anteriore ☑ Simbologie internazionali di soccorso (croci di Esculapio) Scritte/diciture identificative dell'ente/associazione Opacizzazione dei vetri laterali e posteriori del vano sanitario, a ¾ altezza mediante applicazione di pellicola adesiva Oscuramento delle vetrate del	conforme alla richiesta.
3	Decorazioni e Livree	Scritte aziendali e simboli sanitari (da definire in fase di ordinativo)	SI IN BASE VS. INDICAZIONI	conforme alla richiesta.	Scritte aziendali e simboli sanitari (da definire in fase di ordinativo)	SI IN BASE VS. INDICAZIONI	conforme alla richiesta.
4		Coppia faretto di colore blu a LED (minimo 4 led) omologati, incassati nella mascherina anteriore	Lampeggianti Kit Point Stile a led azzurri in mascherina anteriore composti da n. 2 elementi luminosi includenti n. 9 Led cadauno per un totale di 18 led	conforme alla richiesta. I dispositivi forniti possiedono un numero superiore di led rispetto ai 4 richiesti	Coppia faretto di colore blu a LED (minimo 4 led) omologati, incassati nella mascherina anteriore	azzurri in mascherina anteriore composti da n. 2 elementi luminosi includenti n. 9 Led cadauno per un totale di 18 led	conforme alla richiesta. I dispositivi forniti possiedono un numero superiore di led rispetto ai 4 richiesti
5		Installazione di spoiler anteriore a tetto di colore giallo fluo integrato nel mezzo che non sbordi dalla massa laterale contenente due punti luce lampeggianti BLU a led alta luminosità a minimo doppia riga;isola luce laterale sx e dx, luce BIANCA centrale con illuminazione a 180°. Una sirena bitonale primaria omologata (110 dB)	Spoiler anteriore monoblocco colore GIALLO FLUO, in materiale plastico preformato, per dispositivi di segnalazione luminosa e acustica. Modello AN/R per alloggiamento dei dispositivi in posizione non emergente dalla sagoma del veicolo. Possibilità di installazione di: ☑ Cupole segnaletiche girofari, lampeggianti stroboscopiche o trave segnaletica multifunzione ☑ Faro brandeggiante orientabile ☑ Altoparlante sirena multitonale elettronica Doppio altoparlante sirena bitonale elettronica Coppia di lampeggianti anteriori con luci a led (6+6) ad effetto stroboscopico, Intav LCS Ledflex con luci di crociera Faro di ricerca esterno Federal Visibeam, direzionabile, elettrocomandato tramite joystick posto nel sottotetto centrale della cabina guida, azionabile dia dall'autista che dal passeggero Coppia di faretto di ricerca laterale Intav a led, luce bianca 4000K, installati lateralmente sopra le portiere anteriori, comandabili singolarmente dal quadro comandi della cabina guida Sirena elettronica Federal AS320/ITA1, suono bitonale "Italia" con altoparlante di segnalazione	conforme alla richiesta. In via migliorativa, lo spoiler anteriore non esce dalla massa laterale né verticale del veicolo e la sirena primaria possiede un numero di db nettamente superiore a quello richiesto.	Installazione di spoiler anteriore a tetto di colore giallo fluo integrato nel mezzo che non sbordi dalla massa laterale contenente due punti luce lampeggianti BLU a led alta luminosità a minimo doppia riga;isola luce laterale sx e dx, luce BIANCA centrale con illuminazione a 180°. Una sirena bitonale primaria omologata (110 dB)	Spoiler anteriore monoblocco colore GIALLO FLUO, in materiale plastico preformato, per dispositivi di segnalazione luminosa e acustica. Modello T5-AN/R per cupole tradizionali in posizione non emergente dalla sagoma del veicolo o alloggiamento di trave multifunzione. Dotato di ☑ 2 luci di illuminazione frontali di profondità Coppia di lampeggianti anteriori con luci a led (6+6) ad effetto stroboscopico, Intav LCS Ledflex con luci di crociera Faro di ricerca esterno Federal Visibeam, direzionabile, elettrocomandato tramite joystick posto nel sottotetto centrale della cabina guida, azionabile dia dall'autista che dal passeggero Coppia di faretto di ricerca laterale Intav a led, luce bianca 4000K, installati lateralmente sopra le	conforme alla richiesta. In via migliorativa, lo spoiler anteriore non esce dalla massa laterale né verticale del veicolo e la sirena primaria possiede un numero di db nettamente superiore a quello richiesto.

6		Spoiler posteriore a tetto di colore giallo fluo, in sagoma con due lampeggianti led BLU, LUCE BIANCA DI CARICO sincrona con l'apertura delle porte posteriori e con la retromarcia, DUE LUCI ARANCIO ripetitrici degli indicatori di direzione, TERZO STOP. isola luce dx e sx	materiale plastico preformato, per dispositivi di segnalazione luminosa. Modello PO/R per alloggiamento dei dispositivi in posizione non emergente dalla sagoma del veicolo. Dotato di: <input checked="" type="checkbox"/> 2 luci segnalatiche arancio tonde con corona retroriflettente <input checked="" type="checkbox"/> 2 luci di illuminazione bianche tonde con corona retroriflettente <input checked="" type="checkbox"/> 2 griglie di aerazione Terzo stop Coppia di lampeggianti posteriori con luci a led (6+6) ad effetto stroboscopico, Intav LCS Ledflex con luci di crociera Coppia di luci di emergenza posteriori arancio, intermittenti, sincrone con l'apertura delle porte posteriori e ad attivazione sincrone con gli indicatori di direzione. Coppia di luci di illuminazione posteriore bianche, sincrone con l'apertura delle porte posteriori e con l'inserimento della retromarcia. Coppia di faretti di ricerca laterale Intav a led,	conforme alla richiesta. Inoltre lo spoiler ha un ingombro sostanzialmente minimo pur consentendo un'altissima visione dei segnalatori. Vengono forniti inoltre 2 luci bianche di carico invece che una sola come richiesto dal capitolato	Spoiler posteriore a tetto di colore giallo fluo, in sagoma con due lampeggianti led BLU, LUCE BIANCA DI CARICO sincrona con l'apertura delle porte posteriori e con la retromarcia, DUE LUCI ARANCIO ripetitrici degli indicatori di direzione, TERZO STOP. isola luce dx e sx	FLUO, in materiale plastico preformato, per dispositivi di segnalazione luminosa. Modello T5-PO/R per cupole tradizionali in posizione non emergente dalla sagoma del veicolo. Dotato di: <input checked="" type="checkbox"/> 2 luci segnalatiche arancio <input checked="" type="checkbox"/> 2 luci di illuminazione bianche <input checked="" type="checkbox"/> griglia aeratore e terzo stop Coppia di lampeggianti posteriori con luci a led (6+6) ad effetto stroboscopico, Intav LCS Ledflex con luci di crociera Coppia di luci di emergenza posteriori arancio, intermittenti, sincrone con l'apertura delle porte posteriori e ad attivazione sincrone con gli indicatori di direzione. Coppia di luci di illuminazione posteriore bianche, sincrone con l'apertura delle porte posteriori e	conforme alla richiesta. Inoltre lo spoiler ha un ingombro sostanzialmente minimo pur consentendo un'altissima visione dei segnalatori. Vengono forniti inoltre 2 luci bianche di carico invece che una sola come richiesto dal capitolato
7	Luci e sirene	Sirena bitonale ausiliaria omologata (da installare nello spoiler anteriore oppure nel cofano motore) 90 dB	Sirena bitonale elettronica Federal SCS1000 con altoparlante installato sullo spoiler parte anteriore, parte anteriore. Potenza elettrica 60 Watt	conforme alla richiesta. Inoltre la sirena secondaria possiede un numero di db maggiore di quello richiesto	Sirena bitonale ausiliaria omologata (da installare nello spoiler anteriore oppure nel cofano motore) 90 dB	Sirena bitonale elettronica Federal SCS1000 con altoparlante installato sullo spoiler parte anteriore, parte anteriore. Potenza elettrica 60 Watt	conforme alla richiesta. Inoltre la sirena secondaria possiede un numero di db maggiore di quello richiesto
8		per gli spoiler anteriori e posteriori disponibilità dei pezzi di ricambio per almeno 10 anni (data collaudo)	SI CONFERMANO 10 ANNI PER I RICAMBI	conforme alla richiesta	per gli spoiler anteriori e posteriori disponibilità dei pezzi di ricambio per almeno 10 anni (data collaudo)	SI CONFERMANO 10 ANNI PER I RICAMBI	conforme alla richiesta
9	Pedana laterale	Gradino laterale elettrico sottoilluminato installato in corrispondenza dell'accesso laterale con apertura sincrona con il portellone scorrevole. Superficie antiscivolo e bordo idoneo all'assorbimento d'urto. Lunghezza circa 1000 mm, larghezza circa 230-250 mm. Possibilità di esclusione dell'apertura della stessa pedana.	110 a spessore ridotto, con le seguenti caratteristiche: <input checked="" type="checkbox"/> Sincrono con la porta scorrevole, tempo di uscita e rientro di 1 secondo <input checked="" type="checkbox"/> Pedana con estruso di alluminio ad attrito differenziato <input checked="" type="checkbox"/> Sistema di apertura motorizzato rotostralante con manovellismi esenti da manutenzione <input checked="" type="checkbox"/> Forza di uscita controllata da sistema elettronico per sicurezza in presenza di gambe e ostacoli <input checked="" type="checkbox"/> Sistema di rientro manuale in caso di guasto o mancanza di alimentazione <input checked="" type="checkbox"/> Sotto illuminato per visibilità notturna, con doppia illuminazione frontale e laterale <input checked="" type="checkbox"/> Disinseribile dal pannello di servizio in cabina guida <input checked="" type="checkbox"/> Dimensioni utili pedana: 1100 x 265 mm <input checked="" type="checkbox"/> Spessore gradino: 67 mm <input checked="" type="checkbox"/> Portata massima peso distribuito: 300 Kg <input checked="" type="checkbox"/> Portata massimo peso alle estremità: 150 Kg <input checked="" type="checkbox"/> Peso: 20,6 Kg <input checked="" type="checkbox"/> Assorbimento massimo: 15A	conforme alla richiesta.	non richiesto		In via migliorativa, si include nel prezzo un gradino di salita elettrico, per aumentare il comfort degli operativi agevolando la salita sul mezzo
10	Antenna e Radio	predisposizione di 2 antenne radio rispettivamente VHF e UHF (fornita dalla stazione appaltante) con stesura dei relativi cavi fino all'alloggiamento previsto per gli apparati radio installate sui passaruota per entrambe.	si	conforme alla richiesta.	predisposizione di 2 antenne radio rispettivamente VHF e UHF (fornita dalla stazione appaltante) con stesura dei relativi cavi fino all'alloggiamento previsto per gli apparati radio installate sui passaruota per entrambe.	si	conforme alla richiesta.
11	Giunture	Giunture antinfiltrazione in tutto il veicolo pannelli sigillati tra loro e con il pavimento	si	conforme alla richiesta.	Giunture antinfiltrazione in tutto il veicolo pannelli sigillati tra loro e con il pavimento	si	conforme alla richiesta.
Vano Sanitario							
1		irrobustimento delle intelaiature interne originali attraverso saldatura di idonei profili di acciaio con particolare attenzione nei punti di fissaggio dell'apparecchiatura, barella,, sedili e maniglioni di appiglio con trattamento anticorrosivo di tutte le parti lavorate.	Applicazione di struttura di rinforzo interna, mediante elettrosaldatura di set barre e piastre di acciaio alle quali verranno applicati i rivestimenti e le strutture di allestimento ed arredo. Tale struttura, oltre a conferire robustezza e durata nel tempo alle trasformazioni, garantisce anche la massima sicurezza passiva in caso di impatto. Trattamento anticorrosivo delle parti soggette a lavori di elettrosaldatura e modifica a seguito delle trasformazioni richieste, con vernice	conforme alla richiesta.	irrobustimento delle intelaiature interne originali attraverso saldatura di idonei profili di acciaio con particolare attenzione nei punti di fissaggio dell'apparecchiatura, barella,, sedili e maniglioni di appiglio con trattamento anticorrosivo di tutte le parti lavorate.	Applicazione di struttura di rinforzo interna, mediante elettrosaldatura di set barre e piastre di acciaio alle quali verranno applicati i rivestimenti e le strutture di allestimento ed arredo. Tale struttura, oltre a conferire robustezza e durata nel tempo alle trasformazioni, garantisce anche la massima sicurezza passiva in caso di impatto. Trattamento anticorrosivo	conforme alla richiesta.
2		massima coibentazione ed insonorizzazione completa a normativa, del vano sanitario e della cabina di guida a mezzo di inserimento di adeguati spessori di materiale termoisolante, fonoassorbente e autoestinguente maggiorato sopra la cabina di guida	Coibentazione ed insonorizzazione completa del vano sanitario a mezzo di inserimento nelle intercapedini delle pareti, del tetto e delle porte, di materiale spugnoso termoisolante, fonoassorbente ed autoestinguente, spessori a seconda del posizionamento, da 15 a 50 mm	conforme alla richiesta.	massima coibentazione ed insonorizzazione completa a normativa, del vano sanitario e della cabina di guida a mezzo di inserimento di adeguati spessori di materiale termoisolante, fonoassorbente e autoestinguente maggiorato sopra la cabina di guida	Coibentazione ed insonorizzazione completa del vano sanitario a mezzo di inserimento nelle intercapedini delle pareti, del tetto e delle porte, di materiale spugnoso termoisolante, fonoassorbente ed autoestinguente, spessori a seconda del	conforme alla richiesta.
3		Impianto di climatizzazione indipendente dal vano guida, con evaporatore dedicato, con doppio comando, termostato digitale e automatico, canalizzazione di distribuzione aria a tetto	evaporatori indipendenti separati per vano sanitario e vano guida Aricar ECS 2013, con doppia regolazione indipendente da vano sanitario e cabina guida, a mezzo di termostato digitale integrato nei pannelli di comando dell'ambulanza. L'immissione dell'aria nel vano sanitario avviene per mezzo di 3 condotti: 2 condotti sono canalizzati nel padiglione sottotetto, per migliorare la diffusione e l'omogeneità dell'aria climatizzata, 1 condotto diretto dal gruppo evaporatore immette invece l'aria da 1 bocchetta situata nella parte alta a sinistra della paratia divisoria (condotto di potenza) per aumentare l'efficienza e diminuire il tempo di raggiungimento della temperatura desiderata. Sterilizzatore aria per vano sanitario, Aricar Bio Safe, integrato nel sistema di climatizzazione MIGLIORIA	conforme alla richiesta.	Impianto di climatizzazione indipendente dal vano guida, con evaporatore dedicato, con doppio comando, termostato digitale e automatico, canalizzazione di distribuzione aria a tetto	automatico a doppi evaporatori indipendenti separati per vano sanitario e vano guida Aricar ECS MAX, con doppia regolazione indipendente da vano sanitario e cabina guida, a mezzo di termostato digitale integrato nei pannelli di comando dell'ambulanza. L'immissione dell'aria nel vano sanitario avviene per mezzo di 3 condotti: 2 condotti sono canalizzati nel padiglione sottotetto, per migliorare la diffusione e l'omogeneità dell'aria climatizzata, 1 condotto diretto dal gruppo evaporatore immette invece l'aria dalla bocchetta situata nella parte alta a sinistra della paratia divisoria (condotto di potenza) per	conforme alla richiesta.

4		maniglione supporto per pompe di infusione di alimento 50 cm. di lunghezza	Palo di supporto H min = 50 cm per alloggiamento pompa infusoriale	conforme alla richiesta.	maniglione supporto per pompe di infusione di alimento 50 cm. di lunghezza	Palo di supporto H min = 50 cm per alloggiamento pompa infusoriale	conforme alla richiesta.
5		maniglione per agevolare la salita degli operatori su entrambi gli ingressi, sul tunnel a tetto e sulla fiancata interna sinistra	portellone scorrevole, realizzato con anima in ferro ricoperto di materiale gommoso antiscivolo ad iniezione. Maniglione verticale di risalita, a lato della porta posteriore destra, realizzato con anima in ferro ricoperto di materiale gommoso antiscivolo ad iniezione. 2 maniglioni di appiglio longitudinali per operatori, non emergenti dal tunnel, realizzati in gomma morbida antiscivolo con anima in acciaio	conforme alla richiesta.	maniglione per agevolare la salita degli operatori su entrambi gli ingressi, sul tunnel a tetto e sulla fiancata interna sinistra	materiale gommoso antiscivolo con anima in ferro, a lato del portellone scorrevole destro, Maniglione addizionale di ausilio alla risalita nella parte posteriore, in gomma morbida con anima in ferro, 1 maniglione di appiglio centrale per operatori a lato della barella, realizzato in gomma antiscivolo con	conforme alla richiesta.
6		almeno due porta flebo (struttura metallica) a scomparsa con ganci a moschettoni	2 ganci portasacche tutti non emergenti, a scomparsa mediante sportello a scorrimento. Ganci portaflebo universali a molla in acciaio elastico rivestito in gomma antiscivolo.	conforme alla richiesta.	almeno due porta flebo (struttura metallica) a scomparsa con ganci a moschettoni	2 Sistema di trattenuta per flaconi con pinze a molla rivestite in metariale antiscivolo e ganci per sacche da infusione	conforme alla richiesta.
7		forbice tipo "Robin" con supporto da fissare in zona da definire	Forbici multiuso tipo Robin, Spencer Match 3	conforme alla richiesta.	forbice tipo "Robin" con supporto da fissare in zona da definire	Forbici multiuso tipo Robin, Spencer Match 3	conforme alla richiesta.
8		Pavimentazione del vano sanitario indeformabile, del tipo ignifugo o autoestingente, ricoperta da colata di materiale plastico, antiscivolo, rialzato ai bordi di 4 -5 cm. tipo a vasca stagna	indeformabile, spessore 20 mm, lavorata con frese CNC per la massima precisione applicativa. Finitura superficiale con nuovo materiale in esclusiva, antigraffio e natisdrucchio Line X (colore grigio) Il Piano di calpestio è realizzato in LINE-X, brevetto in esclusiva per il settore sanitario. E' realizzato in materiale ad elevatissima resistenza meccanica e all'usura, immune ad agenti aggressivi e liquidi disinfettanti normalmente utilizzati per la pulizia del vano sanitario con polveri di quarzo che garantiscono resistenza e grip al passaggio anche in condizioni di umidità o con superficie bagnata. La sigillatura perimetrale con resina epossidica, conferisce una finizione estetica ad alto livello e garantisce idrorepellenza delle parti perimetrali soggette a fessurazioni. MIGLIORIA	conforme alla richiesta.	Pavimentazione del vano sanitario indeformabile, del tipo ignifugo o autoestingente, ricoperta da colata di materiale plastico, antiscivolo, rialzato ai bordi di 4 -5 cm. tipo a vasca stagna	sagomata di legno tipo medium density ad alta resistenza, indeformabile, spessore 20 mm, lavorata con frese CNC per la massima precisione applicativa. Finitura superficiale con nuovo materiale in esclusiva, antigraffio e natisdrucchio Line X (colore grigio) Il Piano di calpestio è realizzato in LINE-X, brevetto in esclusiva per il settore sanitario. E' realizzato in materiale ad elevatissima resistenza meccanica e all'usura, immune ad agenti aggressivi e liquidi disinfettanti normalmente utilizzati per la pulizia del vano sanitario con polveri di quarzo che garantiscono resistenza e grip al passaggio anche in condizioni di umidità o con superficie bagnata.	conforme alla richiesta.
9		Copertura della parte posteriore del pavimento (ingresso barella) con lamina di alluminio antiscivolo, sagomata ad angolo, con il bordo all'interno del vano sanitario di almeno 10 cm. di profondità, e per tutta la larghezza del pavimento. Stessa copertura sotto la porta scorrevole laterale	Montaggio in corrispondenza dei profili posteriore e laterale del pianale, di battitacchi antiscivolo in alluminio risato, atti ad evitare il logoramento del pavimento nei punti di salita/discesa, maggiormente soggetti ad usura	conforme alla richiesta.	Copertura della parte posteriore del pavimento (ingresso barella) con lamina di alluminio antiscivolo, sagomata ad angolo, con il bordo all'interno del vano sanitario di almeno 10 cm. di profondità, e per tutta la larghezza del pavimento. Stessa copertura sotto la porta scorrevole laterale	Montaggio in corrispondenza dei profili posteriore e laterale del pianale, di battitacchi antiscivolo in alluminio risato, atti ad evitare il logoramento del pavimento nei punti di salita/discesa, maggiormente soggetti ad usura	conforme alla richiesta.
10		Plafoniere per illuminazione del vano sanitario costituite da: almeno 3 luci spot di illuminazione, a lampada di forte intensità, orientabili e facilmente sostituibili	Plafoniere per illuminazione del vano sanitario costituite da: 3 luci spot di illuminazione, con lampada a triplo led a forte intensità, orientabili 4 plafoniere di illuminazione a tutta lunghezza contenenti ognuna 3 gruppi illuminanti a led luce bianca, 1050 lumen e 2 gruppi illuminanti a led a luce blu relax per illuminazione notturna. Facilmente accessibile per sostituzione lampade mediante sportello removibile Plafoniere interne per illuminazione dei vani e dei pensili con luci a led	conforme alla richiesta. In via migliorativa, si offrono n. 4 spot e n. 1 lampada scialitica, su binario	Plafoniere per illuminazione del vano sanitario costituite da: almeno 3 luci spot di illuminazione, a lampada di forte intensità, orientabili e facilmente sostituibili	Plafoniera integrale monoscocca di illuminazione ambientale diretta, contenente 5 corpi illuminanti a led, luce bianca fredda (4000 °K), 5 punti luce bianca di tipo a led per illuminazione serale "soft" e 5 punti luce blu di tipo a led per illuminazione notturna 4 luci spot di illuminazione diretta a luce di tipo led ad alta intensità, orientabili Plafoniere interne per illuminazione dei pensili e del vano	conforme alla richiesta. In via migliorativa, si offrono n. 4 spot e n. 1 lampada scialitica, su binario
11		illuminazione con plafoniere di grandi dimensioni a luce LED bianca e a luce blu relax con grado di illuminazione previsto da normativa	costituite da: 3 luci spot di illuminazione, con lampada a triplo led a forte intensità, orientabili 4 plafoniere di illuminazione a tutta lunghezza contenenti ognuna 3 gruppi illuminanti a led luce bianca, 1050 lumen e 2 gruppi illuminanti a led a luce blu relax per illuminazione notturna. Facilmente accessibile per sostituzione lampade mediante sportello removibile Plafoniere interne per illuminazione dei vani e dei pensili con luci a led	conforme alla richiesta. Si fornisce un sistema di illuminazione certificato, con sistema di modulazione del grado di luminosità (accensione totale o parziale delle plafoniere) per meglio adeguarsi alle esigenze dell'intervento	illuminazione con plafoniere di grandi dimensioni a luce LED bianca e a luce blu relax con grado di illuminazione previsto da normativa	illuminazione ambientale diretta, contenente 5 corpi illuminanti a led, luce bianca fredda (4000 °K), 5 punti luce bianca di tipo a led per illuminazione serale "soft" e 5 punti luce blu di tipo a led per illuminazione notturna 4 luci spot di illuminazione diretta a luce di tipo led ad alta intensità, orientabili Plafoniere interne per illuminazione dei pensili e del vano	conforme alla richiesta. Si fornisce un sistema di illuminazione certificato, con sistema di modulazione del grado di luminosità (accensione totale o parziale delle plafoniere) per meglio adeguarsi alle esigenze dell'intervento
12		illuminazione delle armadiettature a luce LED	Plafoniere per illuminazione del vano sanitario costituite da: 3 luci spot di illuminazione, con lampada a triplo led a forte intensità, orientabili 4 plafoniere di illuminazione a tutta lunghezza contenenti ognuna 3 gruppi illuminanti a led luce bianca, 1050 lumen e 2 gruppi illuminanti a led a luce blu relax per illuminazione notturna. Facilmente accessibile per sostituzione lampade mediante sportello removibile Plafoniere interne per illuminazione dei vani e dei pensili con luci a led	conforme alla richiesta.	illuminazione delle armadiettature a luce LED	Plafoniera integrale monoscocca di illuminazione ambientale diretta, contenente 5 corpi illuminanti a led, luce bianca fredda (4000 °K), 5 punti luce bianca di tipo a led per illuminazione serale "soft" e 5 punti luce blu di tipo a led per illuminazione notturna 4 luci spot di illuminazione diretta a luce di tipo led ad alta intensità, orientabili Plafoniere interne per illuminazione dei pensili e del vano paratia sopra la cabina guida, a luce di tipo led	conforme alla richiesta.
13		tutti i rivestimenti delle pareti del comparto sanitario in materiale ABS o materiale plastico ad iniezione o vetroresina (non acciaio, nè alluminio o altri materiali) certificato CE, autoestingente, LATEX FREE, a superficie liscia non porosa con spigoli arrotondati, realizzati in piccoli moduli al fine di garantire facilità e rapidità nelle riparazioni della carrozzeria in qualunque zona della fiancata. I moduli devono poter essere applicati e smontati con semplicità e attraverso punti fissi con prigioniero filettato per bulloneria, (la bulloneria deve essere in acciaio inox).	Rivestimento interno del comparto sanitario, comprese porte, in materiale plastico termoformato (ABS/ASA) ad alta pulibilità, certificato CE, autoestingente, riciclabile, inodore, perfettamente igienizzabile, a struttura modulare, con parti sostituibili singolarmente in caso di rottura. Tutte le strutture di rivestimento sono arrotondate, sagomate, e prive di spigoli vivi. ALLEGATA CERTIFICAZIONE LATEX FREE	conforme alla richiesta. Il veicolo sarà facilmente sanificabile con detergenti di uso comune non corrosivi, inoltre viene offerto un sistema di sanificazione ozono-ioni negativi, che consente di sanificare completamente il vano sanitario, anche dove la pulizia tradizionale non arriva, nella massima sicurezza per operatori e pazienti, senza dover fermare il veicolo.	tutti i rivestimenti delle pareti del comparto sanitario in materiale ABS o materiale plastico ad iniezione o vetroresina (non acciaio, nè alluminio o altri materiali) certificato CE, autoestingente, LATEX FREE, a superficie liscia non porosa con spigoli arrotondati, realizzati in piccoli moduli al fine di garantire facilità e rapidità nelle riparazioni della carrozzeria in qualunque zona della fiancata. I moduli devono poter essere applicati e smontati con semplicità e attraverso punti fissi con prigioniero filettato per bulloneria, (la bulloneria deve essere in acciaio inox).	Rivestimento interno del comparto sanitario, comprese porte, in materiale plastico termoformato (ABS/ASA) ad alta pulibilità, certificato CE, autoestingente, riciclabile, inodore, perfettamente igienizzabile, a struttura modulare, con parti sostituibili singolarmente in caso di rottura. Tutte le strutture di rivestimento sono arrotondate, sagomate, e prive di spigoli vivi.	conforme alla richiesta. Il veicolo sarà facilmente sanificabile con detergenti di uso comune non corrosivi, inoltre viene offerto un sistema di sanificazione ozono-ioni negativi, che consente di sanificare completamente il vano sanitario, anche dove la pulizia tradizionale non arriva, senza lasciare residui, nella massima sicurezza per operatori e pazienti, senza dover

14		Piano traslabile per barella autocaricante compatibile con le dotazioni in uso presso l'azienda destinataria, a doppio vano per il contenimento di una barella a cucchiaio (altezza vano 80 mm.) e una tavola spinale (altezza vano 90 mm.), con sistema di bloccaggio per entrambi (salvo che ciò sia incompatibile con la barella da utilizzare)	Supporto traslabile per barella, azionamento a pedale, movimento meccanico, scivolo di caricamento, 2 vani sottostanti per contenimento tavola spinale 90 MM e barella a cucchiaio 80 MM	conforme alla richiesta.	Piano traslabile per barella autocaricante compatibile con le dotazioni in uso presso l'azienda destinataria, a doppio vano per il contenimento di una barella a cucchiaio (altezza vano 80 mm.) e una tavola spinale (altezza vano 90 mm.), con sistema di bloccaggio per entrambi (salvo che ciò sia incompatibile con la barella da utilizzare)	Supporto traslabile per barella, azionamento a pedale, movimento meccanico, scivolo di caricamento, 2 vani sottostanti per contenimento tavola spinale 90 MM e barella a cucchiaio 80 MM	conforme alla richiesta.
15	Poltrone	fiancata laterale dx posteriormente una poltrona fronte marcia omologata fissata alla parete con poggiatesta e braccioli, abbattibile a parete (trapuntino). In prossimità della porta laterale dx poltrona frontemarcia girevole fissata su piantone omologata con braccioli e poggiatesta sulla paratia divisoria a testa barella in posizione contromarcia, installazione di poltrona omologata completa di poggiatesta e seduta abbattibile. tutte le poltrone debbono essere dotate di cinture di sicurezza omologate a tre punti, rivestite in materiale lavabile.	passaruota destro, appoggiabraccia rialzabili, appoggiatesta integrato, cintura di sicurezza a 3 punti con arrotolatore, seduta rialzabile, abbattibile a parete. Posizionato dietro al sedile precedentemente descritto. Sedile TAF 4, ad alto comfort, con piantone a terra, appoggiabraccia rialzabili, appoggiatesta integrato, cintura di sicurezza a 3 punti con arrotolatore, seduta rialzabile, girevole. Posizionato a destra in posizione fronte marcia Sedile strapuntino (c.d. "seduta operativa") contromarcia in testa alla barella, rientrante a scomparsa nel vano preformato centrale della paratia divisoria. Dotato di schienale, seduta a ribalta, cintura di sicurezza a 3 punti, ad ingombro nullo quando inutilizzato. SAFE INERTIAL JACKET giubbotto di sicurezza permette di lavorare in massima sicurezza	conforme alla richiesta.	fiancata laterale dx installazione di due poltrone fronte marcia omologate con poggiatesta e braccioli fissate ed abbattibili a parete (trapuntino). Sulla paratia divisoria a testa barella in posizione contromarcia, installazione di poltrona omologata completa di poggiatesta e seduta abbattibile. tutte le poltrone debbono essere dotate di cinture di sicurezza omologate a tre punti, rivestite in materiale lavabile.	Coppia di sedili strpuntino Fasp 4094DX a struttura impacchettabile a parete, con appoggiatesta imbottito, appoggiabraccia, cintura di sicurezza a 3 punti, seduta rialzabile. Alloggiati a destra. Sedile contromarcia in testa alla barella, alloggiato a scomparsa nel vano preformato centrale della paratia divisoria. Dotato di schienale alto, poggiatesta, seduta a ribalta, cintura di sicurezza a 3 punti, ad ingombro nullo quando inutilizzato SAFE INERTIAL JACKET giubbotto di sicurezza permette di lavorare in massima sicurezza evitando traumi da impatto all'operatore MIGLIORIA PER LA SICUREZZA	conforme alla richiesta. In via migliorativa si propone una soluzione identica a quella richiesta per la versione pianura, con sedile a fianco al portellone scorrevole di tipo rotante, in modo da consentire sia la rotazione verso la barella e l'abbattimento della seduta (come richiesto) sia la rotazione fronte marcia, per soddisfare qualsiasi esigenza durante il servizio
16	Altro	Sopra la cabina guida creazione di un vano a tutta ampiezza con anta a bascula dotato di illuminazione interna	vano contenitivo realizzato nel sottotetto anteriore sopra la cabina guida, con sportello basculante dotato di pistoncini a gas, con finestra trasparente di visibilità del contenuto, capacità di circa 60 litri. Il vano può contenere materiale sanitario vario, biancheria e presidi di traumatologia. Illuminato internamente mediante plafoniera a led.	conforme alla richiesta.	Sopra la cabina guida creazione di un vano a tutta ampiezza con anta a bascula dotato di illuminazione interna	vano ricavato nel sottotetto anteriore, sopra la cabina guida, chiudibile con sportello basculante realizzato in poliuretano ad iniezione con finestrella trasparente, rialzabile con molle a gas, capacità 40 litri. Quest'ultimo può contenere materiale sanitario vario, biancheria,	conforme alla richiesta.
	Allestimento interno del vano sanitario	tutte le installazioni nel comparto sanitario devono avere i bordi a norma con la UNI EN 1789:2007		conforme alla richiesta	tutte le installazioni nel comparto sanitario devono avere i bordi a norma con la UNI EN 1789:2007		conforme alla richiesta
1		tutti gli armadi e i pensili interni debbono essere costruiti con lo stesso materiale dei rivestimenti	SI	conforme alla richiesta.	tutti gli armadi e i pensili interni debbono essere costruiti con lo stesso materiale dei rivestimenti	SI	conforme alla richiesta.
2		Installazione di pensile sottotetto parete laterale sx a tutta lunghezza dotato di apertura a bascula incernierato in alto con ampie fenestrate che mettano in luce il contenuto. Analogo pensile andrà installato sulla parete dx tra porta posteriore e porta laterale scorrevole. i pensili dovranno essere predisposti con la possibilità di suddividere gli spazi interni a piacimento con inserimento di divisori (almeno 10 divisori inclusi nel prezzo offerto).	pannello servizi, realizzato in materiale plastico termoformato, con sportello rientrante, antifuiuscita materiale in caso di ribaltamento del mezzo, con bordo inferiore di contenimento. Completamente arrotondato e ad assorbimento urti. Portaflaconi ad elastici integrato Arredo pensile di lunghezza 140 cm, alloggiato nel sottotetto in parete sinistra, realizzato in materiale plastico termoformato, con sportello rientrante, antifuiuscita materiale in caso di ribaltamento del mezzo, con bordo inferiore di contenimento, finestrelle inferiori di visibilità interna, con plafoniera a led. Completamente arrotondato e ad assorbimento urti. 5 Divisorie verticale interno pensile sinistro (modulo lungo) Arredo pensile di lunghezza 140 cm, alloggiato nel sottotetto in parete destra, realizzato in materiale plastico termoformato, con sportello rientrante, antifuiuscita materiale in caso di ribaltamento del mezzo, con bordo inferiore di contenimento, finestrelle inferiori di visibilità interna, con plafoniera a led. Completamente arrotondato e ad assorbimento urti. 5 Divisorie verticale interno pensile destro	conforme alla richiesta.	Installazione di pensile sottotetto parete laterale sx a tutta lunghezza dotato di apertura a bascula incernierato in alto con ampie fenestrate che mettano in luce il contenuto. Analogo pensile andrà installato sulla parete dx tra porta posteriore e porta laterale scorrevole. i pensili dovranno essere predisposti con la possibilità di suddividere gli spazi interni a piacimento con inserimento di divisori (almeno 10 divisori inclusi nel prezzo offerto).	angolo anteriore sinistro, a ridosso della paratia divisoria, realizzato nel medesimo materiale dei rivestimenti, con sportello in poliuretano ad iniezione ad iniezione ad alta densità con finestra trasparente, ad apertura automatica per mezzo della semplice pressione della maniglia. Possibilità di installazione di thermobox scaldasacche/scaldaflacone (opzionale) con controllo digitale della temperatura da quadro servizi Pensile contenitivo alloggiato in parete sinistra, nel sottotetto, realizzato nel medesimo materiale dei rivestimenti con con sportello in poliuretano ad iniezione con 2 finestre trasparenti, ad apertura automatica per mezzo della semplice pressione della maniglia. Completamente arrotondato e ad assorbimento urti, illuminato internamente con plafoniere longitudinali integrate con luce a led. 5 Divisorie verticale interno pensile	conforme alla richiesta.
3		Sulla fiancata sx installazione di armadio a tutta parete suddiviso in 4 moduli: - posteriormente armadio atto a contenere e bloccare n 2 bombole di ossigeno da 7 o 10 lt. questo armadio deve essere dotato di apertura idonea, vetrata, che permetta l'apertura e la sostituzione delle bombole e la visualizzazione dei manometri delle stesse. - sopra il passaruota sinistro installazione di mobile chiuso con coperchio incernierato sul lato lungo, fino a sottovetratura, con accesso a pozzetto dall'alto - subito dopo installazione di mobile a colonna con due vani; inferiore dotato di chiusura cieca e quello superiore di chiusura vetrata - a ridosso della paratia mobile a colonna dotato di 3 cassetti di cui uno con chiave e nella parte sottostante vano portarifiuti a bascula con apertura a pedale	Colonna portabombole per l'alloggiamento di bombole fino a 10 lt. Con sportello a rimozione rapida e finestrella di ispezione in plexiglass azzurrato (posteriore) Struttura di ricopertura passaruota, con vano chiuso mediante sportello scorrevole o a bascula Gavone contenitivo chiuso con sportello superiore rialzabile (incernierato sul lato lungo), ricavato sopra la struttura di ricopertura passaruota, alto fino a vetri. Possibilità di installazione di frontale trasparente o in alternativa di seconda apertura a bascula (oltre a quella superiore) Colonna a 2 vani, di cui quello inferiore con chiusura cieca a bascula e quello superiore con scorrevoli in plexiglass trasparente con bordino superiore Colonna anteriore 3 cassetti con meccanismo anti apertura accidentale, e sottostante cestino	conforme alla richiesta. In alternativa, si propone una soluzione che prevede, come da descrizione tecnica allegata, un layout pressochè identico a quello richiesto, ma nel quale il mobile portabombole è alla medesima altezza dei rimanenti arredi, per consentire l'utilizzo come unico piano di appoggio; lo sportello basculante del mobile successivo può essere sostituito da una vetrina ad ante intersecanti, che permette un'apertura maggiore senza interferire con la barella; inoltre si propone di collocare, sulla cassetta in prossimità della parete divisoria, un cassetto aggiuntivo, alcune prese elettriche (dedicate alle attrezzature sopra collocate) e la centralina elettrica, che sarà così alla portata dell'operatore seduto testa barella, che potrà tenere allacciata la cintura e manovrare contemporaneamente la centralina.	Sulla fiancata sx installazione di armadio a tutta parete suddiviso in 4 moduli: - posteriormente armadio atto a contenere e bloccare n 2 bombole di ossigeno da 7 o 10 lt. questo armadio deve essere dotato di apertura idonea, vetrata, che permetta l'apertura e la sostituzione delle bombole e la visualizzazione dei manometri delle stesse. - sopra il passaruota sinistro installazione di mobile chiuso (con frontale trasparente) con coperchio incernierato sul lato lungo, fino a sottovetratura, con accesso a pozzetto dall'alto - subito dopo installazione di mobile a colonna con due vani; inferiore dotato di chiusura cieca ed ad antine scorrevoli e quello superiore di chiusura vetrata - a ridosso della paratia mobile a colonna dotato di 3 cassetti di cui uno con chiave e nella parte sottostante vano portarifiuti/porta aghi a bascula con apertura a pedale	Colonna portabombole per l'alloggiamento di bombole fino a 10 lt. Con sportello a rimozione rapida e finestrella di ispezione in plexiglass azzurrato (posteriore) Struttura di ricopertura passaruota, con vano chiuso mediante sportello scorrevole o a bascula Gavone contenitivo chiuso con sportello superiore rialzabile (incernierato sul lato lungo), ricavato sopra la struttura di ricopertura passaruota, alto fino a vetri. Possibilità di installazione di frontale trasparente o in alternativa di seconda apertura a bascula (oltre a quella superiore) Colonna a 2 vani, di cui quello inferiore con chiusura cieca a	conforme alla richiesta. In alternativa, si propone una soluzione che prevede, come da descrizione tecnica allegata, un layout pressochè identico a quello richiesto, ma nel quale il mobile portabombole è alla medesima altezza dei rimanenti arredi, per consentire l'utilizzo come unico piano di appoggio; lo sportello basculante del mobile successivo può essere sostituito da una vetrina ad ante intersecanti, che permette un'apertura maggiore senza interferire con la barella; inoltre si propone di collocare, sulla cassetta in prossimità della parete divisoria, un cassetto aggiuntivo, alcune prese elettriche
4		sulla parete sx in corrispondenza della ciecatura del vetro anteriore installazione di pannello idoneo a fissare secondo normativa i supporti per i seguenti presidi medicali: - aspiratore di secreti - monitor defibrillatore - ventilatore polmonare	Supporto di ancoraggio per alloggiamento aspiratore portatile o per ancoraggio del supporto originale di fissaggio dell'aspiratore stesso Supporto di ancoraggio per alloggiamento di ventilatore polmonare portatile o per ancoraggio del supporto originale di fissaggio del ventilatore stesso. Supporto di ancoraggio per alloggiamento di monitor cardiodefibrillatore o per ancoraggio del supporto originale di fissaggio del	conforme alla richiesta.	sulla parete sx in corrispondenza della ciecatura del vetro anteriore installazione di pannello idoneo a fissare secondo normativa i supporti per i seguenti presidi medicali: - aspiratore di secreti - monitor defibrillatore - ventilatore polmonare	Supporto di ancoraggio per alloggiamento aspiratore portatile o per ancoraggio del supporto originale di fissaggio dell'aspiratore stesso Supporto di ancoraggio per alloggiamento di ventilatore polmonare portatile o per ancoraggio del supporto originale di fissaggio del ventilatore stesso. Supporto di ancoraggio per	conforme alla richiesta.
5		tra il mobile a colonna inferiore e il mobile pensile installazione del supporto a pompe di infusione	Palo di supporto H min = 50 cm per alloggiamento pompa infusione	conforme alla richiesta.	tra il mobile a colonna inferiore e il mobile pensile installazione del supporto a pompe di infusione	Palo di supporto H min = 50 cm per alloggiamento pompa infusione	conforme alla richiesta.
6		sopra i due mobili a colonna installazione di bordo anticaduta	SI	conforme alla richiesta.	sopra i due mobili a colonna installazione di bordo anticaduta	SI	conforme alla richiesta.

7		sopra il mobile a colonna delle bombole di ossigeno installazione di idonei supporti atti a contenere un frigorifero e un riscaldatore di liquidi	portatile installato sopra la colonnetta porta bombole con presa 12 V dedicata Supporto per alloggiamento scaldali liquidi portatile installato sopra la colonnetta porta bombole con presa 12 dedicata	conforme alla richiesta.	installazione di idonei supporti atti a contenere un frigorifero e un riscaldatore di liquidi in posizione da definire	minifrigorifero portatile installato sopra la colonnetta porta bombole con presa 12 V dedicata Supporto per alloggiamento scaldali liquidi portatile installato sopra la colonnetta porta bombole con presa	conforme alla richiesta.
8		sulla ciecatura del vetro posteriore destro installazione di idonei piccoli vani pensile atti a contenere materiale di immobilizzazione e/o presidi	2 Mensole portaoggetti su vetratura posteriore destra, imbottita esternamente per l'alloggiamento materiale di immobilizzazione e/o presidi	conforme alla richiesta.	sulla ciecatura del vetro posteriore destro installazione di idonei piccoli vani pensile atti a contenere materiale di immobilizzazione e/o presidi	2 Mensole portaoggetti su vetratura posteriore destra, imbottita esternamente per l'alloggiamento materiale di immobilizzazione e/o presidi	conforme alla richiesta.
9		sulla parete dx fornite armadio delle bombole installazione di rack atto a contenere gli zaini di soccorso suddiviso in 3 ripiani con cinghie di fissaggio. L'ingombro del rack non deve superare quello della poltrona abbattibile	FRS (Fexible Rack System) realizzata in monoblocco di materiale plastico composito ad inizione con anima in acciaio, dall'accattivante design, ottimizzata per l'alloggiamento di zaini e borse. Fornito con 3 mensole di completamento. FRS è una struttura versatile realizzata in ABS grigio lucido con anima in acciaio che permette di configurare, spostare ed arricchire a piacere la parete operativa dell'ambulanza. Grazie alla flessibilità di configurazione è possibile ancorare tutti gli accessori nelle posizioni ergonomicamente migliori per la sicurezza del paziente e l'operatività dell'equipaggio dell'ambulanza. E' inoltre idoneo quale appiglio supplementare per gli operatori in fase di	conforme alla richiesta.	sulla parete dx fronte armadio delle bombole installazione di rack atto a contenere gli zaini di soccorso con cinghie di fissaggio. L'ingombro del rack non deve superare quello della poltrona abbattibile	Struttura di supporto ottimizzata per l'alloggiamento di zaini e borse. Fornito con 3 mensole di completamento.	conforme alla richiesta.
10		fornitura ed installazione di due supporti a tazza certificati, atti a contenere e bloccare due bombole di ossigeno portatili da 2 o 5 lt.	2 Supporti a tazza certificato per alloggiamento bombola ossigeno portatile con capienza da 2 o 5 lt.	conforme alla richiesta.	fornitura ed installazione di due supporti a tazza certificati, atti a contenere e bloccare due bombole di ossigeno portatili da 2 o 5 lt.	2 Supporti a tazza certificato per alloggiamento bombola ossigeno portatile con capienza da 2 o 5 lt.	conforme alla richiesta.
11		in corrispondenza della porte posteriore sx installazione di idoneo supporto atto a contenere n 3 caschi con visiera	Sistema di alloggiamento caschi anti infortunistici, costituito da 3 supporti universali realizzati in materiale plastico termoformato con rete contenitiva. Ancorati ad una piastra metallica verniciata, saldamente fissata alla struttura della porta posteriore sinistra	conforme alla richiesta.	in corrispondenza della porte posteriore dx installazione di idoneo supporto atto a contenere n 3 caschi con visiera	infortunistici, costituito da 3 supporti universali realizzati in materiale plastico termoformato con rete contenitiva. Ancorati ad una piastra metallica verniciata, saldamente fissata alla struttura	conforme alla richiesta.
12		sulla ciecatura inferiore delle porte posteriori internamente allestimento di due vani a giorno dotati di bordo anticaduta atti a contenere materiale di rimessaggio	Realizzazione di 2 vani a giorno (DX E SX) con bandella anticaduta per contenimento materiale di rimessaggio, nella parte bassa delle porte posteriori	conforme alla richiesta.	sulla ciecatura inferiore delle porte posteriori internamente allestimento di due vani a giorno dotati di bordo anticaduta atti a contenere materiale di rimessaggio	E SX) con bandella anticaduta per contenimento materiale di rimessaggio, nella parte bassa delle porte posteriori	conforme alla richiesta.
13		sulla paratia divisoria a lato della poltrona contromarcia installazione di idoneo supporto originale atto a contenere sedia portantina a scelta del cliente	Alloggiamento per sedia portantina, in vano preformato laterale, ove sarà installato il supporto originale della sedia scelta dalla Stazione Appaltante	conforme alla richiesta.	sulla paratia divisoria a lato della poltrona contromarcia installazione di idoneo supporto originale atto a contenere sedia portantina a scelta del cliente	Alloggiamento per sedia portantina, in vano preformato laterale, ove sarà installato il supporto originale della sedia scelta dalla Stazione Appaltante	conforme alla richiesta.
14		sulla paratia divisoria installazione di portaguanti per n 4 scatole di guanti	Mensola portaguanti a 4 vani portascatole	conforme alla richiesta.	sulla paratia divisoria installazione di portaguanti per n 4 scatole di guanti (se compatibile con gli spazi)	Mensola portaguanti a 4 vani portascatole	conforme alla richiesta.
15		installazione in posizione da definire di supporto per contenitore portaaghi	Supporto per cestello porta aghi	conforme alla richiesta.			conforme alla richiesta.
16		installazione in posizione da definire di tubo portasondini	Contenitore (tubo) porta sondini	conforme alla richiesta.	installazione in posizione da definire di tubo portasondini	Contenitore (tubo) porta sondini	conforme alla richiesta.
17		installazione in posizione da definire di contenitore per schede e documentazione clinica	Contenitore porta documentazione clinica	conforme alla richiesta.	installazione in posizione da definire di contenitore per schede e documentazione clinica	Contenitore porta documentazione clinica	conforme alla richiesta.
		Impianto elettrico vano sanitario					
1		L'impianto elettrico di ultima generazione compatibile ed interfacciabile con la tecnologia del mezzo originale. Tutti i cablaggi debbono essere contenuti in guaine autoestinguenti/antischiacciamento in classe 1 conformi alla norma CEI 23-14 e rispondenti alle normative vigenti. L'impianto deve garantire adeguata schermatura contro interferenze radioelettriche. L'impianto deve essere suddiviso principalmente in due parti, quello originale del veicolo di serie e quello realizzato con l'allestimento. L'impianto del vano sanitario deve essere suddiviso in due parti distinte: tensione 12 V e tensione 220 V. Tutti gli impianti debbono essere inoltre rispondenti alle norme CEI di riferimento e dotati di marchio CE. I cavi utilizzati per gli impianti debbono essere del tipo non propaganti incendio a ridotta emissione di gas corrosivi. Le centraline di comando e controllo debbono essere dotate di funzione di autodiagnostica e autoripristino opportunamente segnalate per individuazione veloce di eventuale guasto. tutte le centraline debbono essere totalmente indipendenti dall'impianto originale del veicolo ed escludibili con apposito interruttore on/off. La sezione 220 V deve comprendere la protezione dei contatti indiretti mediante interruttori differenziali magnetotermici	Impianto elettrico CAN-BUS Technology. Realizzato mediante centraline elettroniche indipendenti in grado di comandare i servizi dell'ambulanza. Dotato di software di autodiagnosi in grado di comunicare tutti gli stati anomali o particolari del veicolo, riparabile in tempi ridottissimi in caso di avaria. Completamente indipendente dall'impianto elettrico installato sul veicolo base. La progettazione delle centraline è studiata appositamente per l'utilizzo in ambulanza, utilizzando componenti elettronici sovradimensionati, evitando il più possibile l'utilizzo di componenti integrati miniaturizzati, sensibili alle vibrazioni e alla temperatura	conforme alla richiesta. Viene fornito anche uno staccabatteria a chiave. Tutti i dispositivi elettrici principali sono collocati in apposito vano dietro il sedile di guida, consentendo una facile ed immediata individuazione e gestione degli stessi.	L'impianto elettrico di ultima generazione compatibile ed interfacciabile con la tecnologia del mezzo originale. Tutti i cablaggi debbono essere contenuti in guaine autoestinguenti/antischiacciamento in classe 1 conformi alla norma CEI 23-14 e rispondenti alle normative vigenti. L'impianto deve garantire adeguata schermatura contro interferenze radioelettriche. L'impianto deve essere suddiviso principalmente in due parti, quello originale del veicolo di serie e quello realizzato con l'allestimento. L'impianto del vano sanitario deve essere suddiviso in due parti distinte: tensione 12 V e tensione 220 V. Tutti gli impianti debbono essere inoltre rispondenti alle norme CEI di riferimento e dotati di marchio CE. I cavi utilizzati per gli impianti debbono essere del tipo non propaganti incendio a ridotta emissione di gas corrosivi. Le centraline di comando e controllo debbono essere dotate di funzione di autodiagnostica e autoripristino opportunamente segnalate per individuazione veloce di eventuale guasto. tutte le centraline debbono essere totalmente indipendenti dall'impianto originale del veicolo ed escludibili con apposito interruttore on/off. La sezione 220 V deve comprendere la protezione dei contatti indiretti mediante interruttori differenziali magnetotermici	Impianto elettrico CAN-BUS Technology. Realizzato mediante centraline elettroniche indipendenti in grado di comandare i servizi dell'ambulanza. Dotato di software di autodiagnosi in grado di comunicare tutti gli stati anomali o particolari del veicolo, riparabile in tempi ridottissimi in caso di avaria. Completamente indipendente dall'impianto elettrico installato sul veicolo base. La progettazione delle centraline è studiata appositamente per l'utilizzo in ambulanza, utilizzando componenti elettronici sovradimensionati, evitando il più possibile l'utilizzo di componenti integrati miniaturizzati, sensibili alle vibrazioni e alla temperatura	conforme alla richiesta. Viene fornito anche uno staccabatteria a chiave. Tutti i dispositivi elettrici principali sono collocati in apposito vano dietro il sedile di guida, consentendo una facile ed immediata individuazione e gestione degli stessi.
2		installazione di impianto carica batteria con regolatore automatico livello di carica alimentato da presa esterna 220 V. l'attivazione deve avvenire inserendo la presa esterna 220 V e il caricabatterie deve provvedere alla carica della batteria secondaria e il mantenimento della batteria originale del mezzo. Tutte le prese a 12 V debbono essere alimentate unicamente a presa 220 V esterna inserita o a veicolo in moto	N. 2 caricabatteria autonomi per la ricarica della batteria primaria e secondaria, dotato di dispositivi di protezione elettronica potenza 40 A.	conforme alla richiesta.	installazione di impianto carica batteria con regolatore automatico livello di carica alimentato da presa esterna 220 V. l'attivazione deve avvenire inserendo la presa esterna 220 V e il caricabatterie deve provvedere alla carica della batteria secondaria e il mantenimento della batteria originale del mezzo. Tutte le prese a 12 V debbono essere alimentate unicamente a presa 220 V esterna inserita o a veicolo in moto	N. 2 caricabatteria autonomi per la ricarica della batteria primaria e secondaria, dotato di dispositivi di protezione elettronica potenza 40 A.	conforme alla richiesta.

3		<p>installazione nel vano sanitario di centralina di controllo e comando analoga a quella installata in cabina con le seguenti funzioni:</p> <ul style="list-style-type: none"> - controllo impianto ossigeno con scambiatore automatico e manuale bombola 1/bombola 2 con allarmi di riserva e indicazione delle scorte - attivazione luci bianche - attivazione luci notturne - attivazione inverter 220 V - attivazione pompa a vuoto - attivazione pompa aria compressa - attivazione impianto per emissione o espulsione aria vano sanitario con controllo della velocità - attivazione impianto riscaldamento ausiliario del vano sanitario - attivazione altre utenze messe a disposizione dall'allestitore sul display lcd della centralina deve essere visualizzata: - controllo impianto ossigeno (modalità manuale/automatico, bombola selezionata, livello di ossigeno residuo) - ora e data - temperatura interna 	<p>Il pannello posteriore comanda i sotto indicati servizi:</p> <ul style="list-style-type: none"> - on/off impianto - illuminazione vano sanitario - illuminazione vani ed arredi - aerazione - climatizzazione - aspirazione secreti fissa - allarme sonoro servizi - porta elettrica in paratia divisoria - vano riscaldato - vano raffreddato - invertitore di corrente 12/220V - sterilizzatore ambiente <p>Display da 4,3" atto alla visualizzazione delle seguenti funzioni:</p> <ul style="list-style-type: none"> - totalità dei servizi - lettura bassa pressione impianto ossigeno - lettura alta pressione impianto ossigeno 	conforme alla richiesta.	<p>installazione nel vano sanitario di centralina di controllo e comando analoga a quella installata in cabina con le seguenti funzioni:</p> <ul style="list-style-type: none"> - controllo impianto ossigeno con scambiatore automatico bombola 1/bombola 2 con allarmi di riserva e indicazione delle scorte - attivazione luci bianche - attivazione luci notturne - attivazione inverter 220 V - attivazione pompa a vuoto - attivazione pompa aria compressa - attivazione impianto per emissione o espulsione aria vano sanitario con controllo della velocità - attivazione impianto riscaldamento ausiliario del vano sanitario - attivazione altre utenze messe a disposizione dall'allestitore sul display lcd della centralina deve essere visualizzata: - controllo impianto ossigeno (modalità manuale/automatico, bombola selezionata, livello di ossigeno residuo) - ora e data - temperatura interna 	<p>Il pannello posteriore comanda i sotto indicati servizi:</p> <ul style="list-style-type: none"> - on/off impianto - illuminazione vano sanitario - illuminazione vani ed arredi - aerazione - climatizzazione - aspirazione secreti fissa - allarme sonoro servizi - porta elettrica in paratia divisoria - vano riscaldato - vano raffreddato - invertitore di corrente 12/220V 	conforme alla richiesta.
4		<p>qualora non previsto dalla centralina principale installazione di idonea centralina di comando per il controllo dell'aria condizionata/riscaldamento e riscaldamento ausiliario. Fornitura ed installazione di centralina di controllo e comando aria climatizzata completamente automatica con regolazione puntuale della temperatura ed erogazione di aria calda/fredda. Questa centralina deve comandare il termostato del riscaldamento ausiliario elettrico</p>	COMPRESA	<p>conforme alla richiesta. La centralina condizionamento vano sanitario verrà collocata in parete divisoria presso la parete sinistra, facilmente raggiungibile dall'operatore seduto testa barella, senza che questi debba alzarsi. La centralina dei comandi vano sanitario comanderà il termostato del riscaldamento ausiliario elettrico</p>	<p>qualora non previsto dalla centralina principale installazione di idonea centralina di comando per il controllo dell'aria condizionata/riscaldamento e riscaldamento ausiliario. Fornitura ed installazione di centralina di controllo e comando aria climatizzata completamente automatica con regolazione puntuale della temperatura ed erogazione di aria calda/fredda. Questa centralina deve comandare il termostato del riscaldamento ausiliario elettrico</p>	COMPRESA	<p>centralina condizionamento vano sanitario verrà collocata in parete divisoria presso la parete sinistra, facilmente raggiungibile dall'operatore seduto testa barella, senza che questi debba alzarsi. La centralina dei comandi vano sanitario comanderà il termostato del riscaldamento ausiliario elettrico</p>
5		<p>Fornitura e installazione di un riscaldatore elettrico supplementare ed ausiliario nel vano sanitario collegato alla linea 220 V con linea diretta dedicata non passante da inverter</p>	<p>Termoventilatore elettrico di riscaldamento del vano sanitario a veicolo fermo, funzionante soltanto con veicolo in sosta connesso alla presa esterna 220 volt. Temperatura desiderata nel vano sanitario preimpostabile direttamente dal quadro comandi, disinseribile. INTEGRATO NEL SISTEMA PRINCIPALE DI RISCALDAMENTO</p>	conforme alla richiesta.	<p>Fornitura e installazione di un riscaldatore elettrico supplementare ed ausiliario nel vano sanitario collegato alla linea 220 V con linea diretta dedicata non passante da inverter</p>	<p>riscaldamento del vano sanitario a veicolo fermo, funzionante soltanto con veicolo in sosta connesso alla presa esterna 220 volt. Temperatura desiderata nel vano sanitario preimpostabile direttamente dal quadro comandi, disinseribile. INTEGRATO NEL SISTEMA</p>	conforme alla richiesta.
6		<p>installazione a tetto di aspiratore/ventilatore a 3 velocità atto a garantire idonei ricambi d'aria</p>	<p>Impianto di aerazione/aspirazione a doppia mandata, volume trattato 800 mc/h, 30 ricambi d'aria del vano sanitario all'ora, apertura e chiusura alette direzionali automatica. Regolabile a tre velocità</p>	conforme alla richiesta.	<p>installazione a tetto di aspiratore/ventilatore a 3 velocità atto a garantire idonei ricambi d'aria</p>	<p>Impianto di aerazione/aspirazione a doppia mandata, volume trattato 800 mc/h, 30 ricambi d'aria del vano sanitario all'ora, apertura e chiusura alette direzionali automatica. Regolabile a tre velocità</p>	conforme alla richiesta.
7		<p>installazione di impianto inverter con scambiatore automatico 12V/220V da almeno 1500W con uscita a onda sinusoidale pura, dotato di tutte le protezioni previste dalle normative vigenti</p>	<p>Impianto di conversione corrente da 12V a 220V (inverter) potenza massima 1500W in uso continuo, potenza di picco 2250W onda sinusoidale pura, dotato di sistema di controllo carico richiesto ad ottimizzazione dei consumi visualizzabili su touch screen. Controllo funzionamento tramite impianto Can Bus</p>	conforme alla richiesta.	<p>installazione di impianto inverter con scambiatore automatico 12V/220V da almeno 1500W con uscita a onda sinusoidale pura, dotato di tutte le protezioni previste dalle normative vigenti</p>	<p>Impianto di conversione corrente da 12V a 220V (inverter) potenza massima 1500W in uso continuo, potenza di picco 2250W onda sinusoidale pura, dotato di sistema di controllo carico richiesto ad ottimizzazione dei consumi visualizzabili su touch screen.</p>	conforme alla richiesta.
8		<p>installazione impianto "vuoto" dotato di vaso di raccolta modello SEREX completo di regolatore di vuoto</p>	<p>Impianto di aspirazione secreti fisso, OB 500, potenza aspirante 30 lt/min, certificato CE, completo di:</p> <ul style="list-style-type: none"> ☑ valvola di regolazione vuoto da 0 a 1000 Mbar ☑ vaso di raccolta secreti SERRES da 1000 ml 	conforme alla richiesta.	<p>installazione impianto "vuoto" dotato di vaso di raccolta modello SEREX completo di regolatore di vuoto</p>	<p>Impianto di aspirazione secreti fisso, OB 500, potenza aspirante 30 lt/min, certificato CE, completo di:</p> <ul style="list-style-type: none"> ☑ valvola di regolazione vuoto da 0 a 1000 Mbar ☑ vaso di raccolta secreti SERRES da 1000 ml 	conforme alla richiesta.
9		<p>installazione di impianto aria compressa filtrata completo di scatola flussometrica per miscelamento aria/ossigeno (portata max ossigeno 15/min- aria compressa 30/min)</p>	<p>Impianto aria medicale costituito da:</p> <ul style="list-style-type: none"> • n.1 compressore dedicato alimentazione 220v • tubazioni • manometro analogico <p>presa di tipo UNI certificata Scatola flussometrica aria/ossigeno mod. Flowmeter</p>	conforme alla richiesta.	<p>installazione di impianto aria compressa filtrata completo di scatola flussometrica per miscelamento aria/ossigeno (portata max ossigeno 15/min- aria compressa 30/min)</p>	<p>Impianto aria medicale costituito da:</p> <ul style="list-style-type: none"> • n.1 compressore dedicato alimentazione 220v • tubazioni • manometro analogico <p>presa di tipo UNI certificata Scatola flussometrica aria/ossigeno mod. Flowmeter</p>	conforme alla richiesta.
10		<p>in corrispondenza degli elettromedicali installazione di n 3 prese ad innesto rapido per ossigeno a norme UNI 9507 con derivazione predisposta a tetto. N 1 presa ad innesto rapido UNI 9507 per aria compressa; n 1 presa ad innesto rapido UNI 9507 per impianto a vuoto</p>	SI COMPRESA	conforme alla richiesta.	<p>in corrispondenza degli elettromedicali installazione di n 3 prese ad innesto rapido per ossigeno a norme UNI 9507 con derivazione predisposta a tetto. N 1 presa ad innesto rapido UNI 9507 per aria compressa; n 1 presa ad innesto rapido UNI 9507 per impianto a vuoto</p>	SI COMPRESA	conforme alla richiesta.
11		<p>installazione di 6 prese 220 V modello schuco multipass collegate alla presa 220 V esterna o impianto inverter con scambiatore automatico di cui 1 sul lato destro</p>	SI COMPRESA	conforme alla richiesta.	<p>installazione di 4 prese 220 V modello schuco multipass collegate alla presa 220 V esterna o impianto inverter con scambiatore automatico</p>	SI COMPRESA	conforme alla richiesta.
12		<p>installazione di 4 prese 12V cc/10 Ah collegate alla batteria ausiliaria</p>	SI COMPRESA	conforme alla richiesta.	<p>installazione di 4 prese 12V cc/10 Ah collegate alla batteria ausiliaria</p>	SI COMPRESA	conforme alla richiesta.
13		<p>installazione per presa di termocuccia CEE 16A 24 V (Palazzo #471062)</p>	SI COMPRESA	conforme alla richiesta.	<p>installazione per presa di termocuccia</p>	SI COMPRESA	conforme alla richiesta.
14		<p>fornitura e installazione su prese rapide UNI 9507 di n 2 flussimetri per ossigeno</p>	SI	conforme alla richiesta.	<p>fornitura e installazione su prese rapide UNI 9507 di n 2 flussimetri per ossigeno</p>	SI	conforme alla richiesta.

	Impianto ossigeno					
1	n 2 riduttori di pressione a membrana con manometri elettronici con lettura analogica, uno scambiatore automatico per passaggio da bombola 1 a bombola 2. in prossimità della centralina di controllo dopo lo scambiatore automatico installazione di rubinetto on/off manuale sull'impianto ossigeno	Impianto centralizzato ossigeno terapia con manometro di lettura analogico e scambiatore automatico bombola piena/vuota, certificato EN 1789 (93/42 CE), realizzato con tubazioni a norma di legge e materiali ad alta resistenza. Sistema composto da: <input checked="" type="checkbox"/> Rampa di distribuzione a 3 prese a normativa UNI <input checked="" type="checkbox"/> 2 riduttori di pressione di precisione dotati di manometro <input checked="" type="checkbox"/> 1 rubinetto di apertura/chiusura circuito di bassa pressione di tipo 0-1 (aperto/chiuso) Punto di erogazione ossigeno medicale a caduta	conforme alla richiesta.	n 2 riduttori di pressione a membrana con manometri elettronici con lettura analogica, uno scambiatore automatico per passaggio da bombola 1 a bombola 2. in prossimità della centralina di controllo dopo lo scambiatore automatico installazione di rubinetto on/off manuale sull'impianto ossigeno	Impianto centralizzato ossigeno terapia con manometro di lettura analogico e scambiatore automatico bombola piena/vuota, certificato EN 1789 (93/42 CE), realizzato con tubazioni a norma di legge e materiali ad alta resistenza. Sistema composto da: <input checked="" type="checkbox"/> Rampa di distribuzione a 3 prese a normativa UNI <input checked="" type="checkbox"/> 2 riduttori di pressione di precisione dotati di manometro <input checked="" type="checkbox"/> 1 rubinetto di apertura/chiusura	conforme alla richiesta.
	DATI IMPATTO AMBIENTALE					
	Impatto ambientale e basso consumo energetico (emissioni e consumi)		163 g/km misto			
	emissioni di CO2 (g./km.)	min. 160 max 177	5,9 l./km extraurbano - 6,2 l./km. Misto 6,7 l./km urbano		182	182 g/km misto
	consumi di carburante (l/km.)	tra 6,1 extraurbano a 6,7 cittadino			8,1 ciclo urbano - 6,4 extraurbano - 7,0 combinato	6,4 l./km extraurbano - 7 l./km. Misto 8,1 l./km urbano
	GARANZIA OFFERTA		5 anni complessivi			
	estensione di garanzia del mezzo e allestimento oltre i 24 mesi minimi previsti dal disciplinare di gara	1 ANNO TOTALE 3 ANNI	3 anni complessivi		1 ANNO TOTALE 3 ANNI	5 anni complessivi
	estensione garanzia impianto ossigeno con relative revisioni gas medicali come previste dalla vigente normativa oltre i 24 mesi minimi richiesti nel disciplinare di gara	3 ANNI TOTALE 5 ANNI			3 ANNI TOTALE 5 ANNI	3 anni complessivi

	PROSPETTO RIASSUNTIVO	Lotto n.2	INDICARE DATI	INDICARE DATI
			ARICAR	BONESCHI
	Scheda tecnica Ambulanza	ambulanza tipo B		
	Tipologia del mezzo	mezzi per Servizio di Trasporto di Emergenza Neonatale (STEN)		
	Tipologia del bene	Ambulanza di SOCCORSO di tipo B secondo quanto definito dalla normativa UNI EN-1789/2007 (aggiornamento 2014)		
		I beni oggetto della presente fornitura dovranno essere realizzati e forniti in accordo alle indicazioni minime previste dalla suddetta normativa		
		nb: per quanto non espresso si rimanda alla norme UNI EN in vigore inoltre i veicoli dovranno rispettare i limiti di emissioni inquinanti e di anidride carbonica previsti dalla vigente normativa (Regolamento CE n.715/2007 e s.m.i.).		
Voce	Caratteristiche del veicolo			
1	Potenza	potenza almeno 110 KW	130 kw	conforme alla richiesta, il veicolo offerto Citroen Jumper L2H2 160CV (convertito 117 KW) è stato scelto perchè l'analogo Fiat Ducato 150CV non è rispondente essendo 109 KW
2	Classe Ambientale	Euro 6	SI	conforme alla richiesta
3	Trazione	trazione anteriore a 2 ruote motrici	SI	conforme alla richiesta
4	Cambio	Cambio manuale a 6 marce più retromarcia	SI	conforme alla richiesta
5	Sterzo	Servosterzo e volante regolabile	SI	conforme alla richiesta
6	Motorizzazione	Motorizzazione diesel	2.300 Multijet	conforme alla richiesta
7	Versione	Veicolo ambulanziabile finestrato omologato. Finestratura opacizzata con vetri oscurati con pellicola a norma di legge (non sono ammessi container/moduli o comparti sanitari indipendenti dalla cabina)	Veicolo Fiat Ducato vetrato cod. 290,AHY.6	conforme alla richiesta
8	Accelerazione	come previsto dalla normativa in vigore	SI	conforme alla richiesta
9	Sospensioni ed ammortizzatori	Sospensioni ed ammortizzatori pneumatici regolabili, adeguati ad un trasporto confortevole ed alla capacità di carico, adeguate all'uso del mezzo quale ambulanza (preferibilmente originale della casa costruttrice)	Sospensioni originali autolivellanti Fiat (verrà fornito il Pack Ambulanza) in più verrà effettuata una modifica che permette, nel momento in cui si aprono le porte posteriori,, che il veicolo si abbassi per permettere lo scarico ed il carico della barella, nel momento in cui si chiudono le porte e si riparte il veicolo si rialza mettendosi al livello per cui viene tarato (MIGLIORIA)	conforme alla richiesta
10	Posti vano guida	2 posti	SI	conforme alla richiesta
11	Altezza	Tetto alto originale assemblato in origine dal costruttore	ALTEZZA MAX 2.550	conforme alla richiesta massima altezza 2522
12	Portata massima	3500 Kg	35 QUINTALI	conforme alla richiesta
13	Aperture cabina guida	n.2 aperture laterali cabina guida (dx e sn)		conforme alla richiesta
14	Apertura laterale	Porta laterale scorrevole destra a tutta altezza finestrata opacizzata con vetri oscurati con pellicola a norma e dotata di sistema di sicurezza che consenta di aprire dall'interno senza chiave e dall'esterno con chiave	2 PORTE CABINA GUIDA DX E SX	conforme alla richiesta
15	Apertura posteriore	Porte posteriori a doppio battente a tutta altezza, vetrate opacizzate, apertura 180°, con vetri oscurati con pellicola a norma e dotata di sistema di sicurezza che consenta di aprire dall'interno senza chiave e dall'esterno con chiave	SI	conforme alla richiesta migliorativo, dotate di lunotto termico
16	Dimensioni comparto sanitario	Come da normativa in vigore	SI	conforme alla richiesta
17		Impianto frenante con 4 freni a disco, ABS, EBD, ESP	SI	conforme alla richiesta
18		Controllo elettronico della trazione (TCS) e della stabilità (ECS)	SI	conforme alla richiesta migliorativo con hill descent
19		con servotronic	SI	conforme alla richiesta
20		Air bag lato guida, lato passeggero e laterali su entrambi i lati	SI	conforme alla richiesta
21		Presenza esterna 220 V a norma CE 16 A con inibitore di avviamento: dovrà essere prevista l'installazione di un dispositivo d'inibizione della messa in moto del motore quando il veicolo è allacciato alla rete esterna. In caso d'avaria dell'inibitore un dispositivo di commutazione manuale, dovrà consentire comunque l'avviamento	SI	conforme alla richiesta
22		segnalatore acustico di retromarcia attivata	Presenza esterna entrata rete 220V dotata di portello di chiusura, pin protetti da barriera interna, di tipo Automotive omologata per le ricariche veicoli secondo IEC/EN 61851-1; con sistema di inibizione dell'avviamento del veicolo a spina inserita Questa tipologia di presa non consente l'avviamento del veicolo anche in mancanza di tensione 220V , N. 2 caricabatteria autonomi per la ricarica della batteria primaria e secondaria, dotato di dispositivi di protezione elettronica potenza 40 A.h	conforme alla richiesta
23	Dotazione di sicurezza minima	allarme visivo ed acustico per il conducente che si attivi ogni qualvolta una qualsiasi porta esterna non sia completamente chiusa durante la marcia del veicolo	si	conforme alla richiesta.
24		Alzacristalli elettrici	si	conforme alla richiesta
25		Specchi retrovisori elettrici con sbrinamento regolabile elettricamente e abbattibili elettricamente	si originali Fiat	conforme alla richiesta

26		Navigatore satellitare GPS originale integrato nel cruscotto del mezzo con mappe aggiornate	si originali Fiat	conforme alla richiesta
27		climatizzatore con micro antipompe. Predisposizione originale all'installazione del climatizzatore posteriore	si originale Fiat incluso nel Pack SX Nav	conforme alla richiesta
28		Climatizzatore maggiorato vano sanitario, in grado di raggiungere e mantenere una temperatura compresa tra 18°C e 25°C in 30 minuti dall'accensione	Clima in cabina incluso nel Pack SX NAV originale Fiat, Predisposizione clima posteriore originale Fiat, Impianto di climatizzazione automatico a doppi evaporatori indipendenti separati per vano sanitario e vano guida Aricar ECS 2013, con doppia regolazione indipendente da vano sanitario e cabina guida, a mezzo di termostato digitale integrato nei pannelli di comando dell'ambulanza. L'immissione dell'aria nel vano sanitario avviene per mezzo di 3 condotti: 2 condotti sono canalizzati nel padiglione sottotetto, per migliorare la diffusione e l'omogeneità dell'aria climatizzata, 1 condotto diretto dal gruppo evaporatore immette invece l'aria da 1 bocchetta situata nella parte alta a sinistra della paratia divisoria (condotto di potenza) per aumentare l'efficienza e diminuire il tempo di raggiungimento della temperatura desiderata.	conforme alla richiesta
29		Chiusura centralizzata con telecomando	SI originale Fiat	conforme alla richiesta
30		ruota di scorta di dimensioni regolari e pari agli altri pneumatici ed equipaggiamenti minimi manutenzione meccanica. Gli equipaggiamenti per la manutenzione del veicolo (per es. ruota di scorta ed attrezzi) non dovranno essere accessibili dal comparto sanitario	Si originale Fiat	conforme alla richiesta
31		fendinebbia anteriori e posteriori	Si originali Fiat	conforme alla richiesta
32		Batteria motore più batteria maggiorata servizi (di almeno 150 Amp/h)	Batteria potenziata originale Fiat 110 Ah	conforme alla richiesta
33		Alternatore maggiorato (di almeno 200 Amp/h)	Alternatore Maggiorato originale Fiat da 200 Ah	conforme alla richiesta
34		Presa trasformatori	si originale Fiat	conforme alla richiesta
35	Accessori inclusi nella fornitura	Telecamera posteriore + sensori di parcheggio	Si originali Fiat inclusi i sensori nel Pack Ambulanza, la telecamera nel Pack SX NAV	conforme alla richiesta
	Cabina guida			
1		Cabina di guida con 2 posti singoli per pilota e passeggero muniti di poggia testa e cinture di sicurezza; entrambi i sedili dovranno rispondere a tutte le norme in vigore per l'omologazione. Entrambi i sedili, in materiale lavabile, dovranno essere regolabile in altezza e profondità. Dotati di poggiaabbraccia e supporto lombare	SI	conforme alla richiesta.
2	Dotazione	predisposizione vano per l'alloggiamento di tre apparati ricetrasmittenti (da definire in fase di allestimento)	Vano tecnico preformato in VTR, alloggiato tra i sedili in cabina guida, con vano contenitivo e cestello portadocumenti superiore. Dotati di 2 vani DIN per installazione radio R/T o Autoradio, Struttura portaradio a 1 vani DIN, realizzata in materiale plastico preformato, sagomata e raccordata sotto al cruscotto del mezzo nella parte bassa centrale, 2 Predisposizione per montaggio radio ricetrasmittente con antenna universale schermata di cui una UHF e una VHF installate sui passaruota	conforme alla richiesta.
3	Centralina	supporto contenente una centralina elettronica dotata di interruttori del tipo retroilluminato a membrana e indicatori "on" con segnalazione luminosa di avvenuta accensione e di scritte identificative illuminate per ogni interruttore, da posizionare sul cruscotto, in posizione di accessibilità per il pilota (no touch screen). la centralina deve comandare le seguenti funzioni minime: accensione/spengimento di: centralina; dispositivi di allarme luminosi disposti sul tetto e sulla parte frontale dell'ambulanza della sirena principale dell'ambulanza della sirena ausiliaria dell'ambulanza delle isole di illuminazione bianca esterna (dx/sx; 1 tasto per lato) delle luci del vano sanitario accensione luci bianche frontali a tetto inverter esclusione eventuale gradino elettrico. la centralina dovrà fornire su display lcd le seguenti informazioni: test di autodiagnostica all'accensione della centrale; data e ora; indicazione dello stato di carica della batteria ausiliaria e originale del mezzo; presenza della presa esterna inserita con inibizione motore, allarme di gradino estratto; temperatura interna/esterna	Pannello anteriore di controllo alloggiato in cabina guida con quadro a tecnologia touch screen 4,3" a colori abbinato a pulsantiera meccanica per i servizi principali. Pannello di nuovissima concezione dotato di funzione REVERSE. Innovativo sistema che permette di visualizzare e controllare i servizi del pannello posteriore, normalmente accessibili solo dal vano sanitario Questa funzione raggiunge la sua massima applicazione in caso di avaria di uno dei pannelli di controllo MIGLIORIA Il pannello anteriore comanda i sotto indicati servizi: <ul style="list-style-type: none"> · on/off impianto · sirena principale e secondaria · deviazione sirena a clacson · ausili di visibilità superiori ed anteriori · luci di crociera · porta elettrica in parete divisoria · inverter 12/220V · esclusione cicalino retromarcia · esclusione gradino laterale · esclusione altoparlante vano sanitario · luci laterali destre · luci laterali sinistre · climatizzatore vano sanitario · urgenza (attivazione simultanea di più dispositivi) · accensione con seconda batteria · controllo sospensione pneumatica Display da 4,3" atto alla visualizzazione delle seguenti funzioni: <ul style="list-style-type: none"> · totalità dei servizi · spia rientro gradino · spia porte vano sanitario aperte · spia rete 220V inserita · spia preriscaldatore motore · temperatura esterna 	conforme alla richiesta.
4	Estintori a polvere	Due estintori a polvere omologati applicati uno in cabina di guida, in modo da non intralciare il conducente, ed il secondo nel vano sanitario entrambi con idonei supporti atti allo stivaggio e pronto utilizzo (uno da 2 kg e uno da almeno 6 kg)	SI	conforme alla richiesta.

5	Parete divisoria	Il comparto sanitario deve essere separato dalla cabina guida mediante parete divisoria. Nella parete divisoria deve essere ricavata almeno una finestra a chiusura/apertura scorrevole, costruita in materiale conforme ai requisiti delle vigenti normative, avente un'area massima di 0,12 mq. La finestra deve consentire il contatto visivo con il conducente. Deve inoltre essere dotata di bloccaggio di sicurezza contro l'apertura accidentale e tale da impedire che le luci del vano sanitario disturbino il conducente. L'apertura del pass-box dovrà essere compatibile con la seduta dei passeggeri e del conducente in vano guida. La parete divisoria non dovrà ridurre gli spazi del vano guida così come previsto dal costruttore (vedere normativa)	Paratia divisoria standard vano guida/vano sanitario realizzato nel medesimo materiale dei rivestimenti, dotata di 2 finestre con vetri scorrevoli, con cristalli di sicurezza. Nella stessa sono ricavati 2 vani preformati. Il vano centrale è atto a contenere il sedile contromarcia, ribaltabile a scomparsa nella parete stessa; il vano laterale, posto in prossimità del portellone scorrevole, può contenere la sedia portantina, alloggiata a scomparsa nel vano stesso e quindi ad ingombro nullo* per gli operatori. La parete divisoria consente la massima escursione del sedile autista	conforme alla richiesta.
6	Vani	Vano porta proaoggetti a pozzetto tra i due sedili della massima dimensione compatibile con lo spazio	Vano tecnico preformato in VTR, alloggiato tra i sedili in cabina guida, con vano contenitivo e cestello portadocumenti superiore. Dotati di 2 vani DIN per installazione radio R/T o Autoradio	conforme alla richiesta.
7	Lampade	installazione di lampada leggimappa a luce led snodabile	Lampada di lettura mappe e documenti in cabina guida, con braccio snodabile, luce a led	conforme alla richiesta.
8		lampada ricaricabile asportabile	Faro di ricerca esterno Federal L500 , completo di cono giallo e cinghie per aggancio in cintura operatore, ricaricabile	conforme alla richiesta. Inoltre si fornisce in via migliorativa una lampada con base di ricarica e cono di segnalazione giallo/arancio
9		installazione e fornitura interno paraprezza centralmente di dispositivo lampeggiante di colore blu ad almeno 2 moduli led ad altissima luminosità. L'attivazione deve avvenire simultaneamente con il tasto attivazione lampeggiante a tetto e frontali.	Fornitura e installazione all' interno del parabrezza, in posizione centrale di dispositivo lampeggiante di colore blu ad almeno 2 moduli led ad altissima luminosità. Attivazione simultanea con il tasto attivazione lampeggiante a tetto e frontali. India unozero mod. LA912 Minipredator doppio	conforme alla richiesta.
10		altro	set da scasso	Set da scasso Spencer Force 1
Allestimento esterno				
1	Trattamento	Trattamento anticorrosivo sulle parti soggette a lavori di scatolamento o esposte a lavorazioni supplementari di trasformazione	Trattamento anticorrosivo delle parti soggette a lavori di elettrosaldatura e modifica a seguito delle trasformazioni richieste, con vernice antiruggine a bassa tossicità senza cromo esavalente, applicata a spruzzo	conforme alla richiesta.
2	Decorazioni e Livree	Colore bianco con simbologia soccorso internazionale LIVREA come da normativa vigente (vedesi allegato)	Decorazione con le seguenti caratteristiche: <input checked="" type="checkbox"/> Fascia perimetrale riflettente in carta adesiva 3M, altezza cm 20, colore arancio <input checked="" type="checkbox"/> Scritta speculare AZNALUBMA sul cofano anteriore <input checked="" type="checkbox"/> Simbologie internazionali di soccorso (croci di Esculapio) Scritte/diciture identificative dell'ente/associazione Opacizzazione dei vetri laterali e posteriori del vano sanitario, a ¾ altezza mediante applicazione di pellicola adesiva Oscuramento delle vetrate del vano sanitario mediante applicazione di pellicola speciale polarizzante. L'utilizzo della pellicola speciale garantisce il quasi totale oscuramento dell'esterno (diurna) e la minima perdita di luminosità interna. MIGLIORIA	conforme alla richiesta.
3		Scritte aziendali e simboli sanitari (da definire in fase di ordinativo)	SI IN BASE VS. INDICAZIONI	conforme alla richiesta.
4		Coppia faretto di colore blu a LED (minimo 4 led) omologati, incassati nella mascherina anteriore	Lampeggianti Kit Point Stile a led azzurri in mascherina anteriore composti da n. 2 elementi luminosi includenti n. 9 Led cadauno per un totale di 18 led	conforme alla richiesta. I dispositivi forniti possiedono un numero superiore di led rispetto ai 4 richiesti
5		Installazione di spoiler anteriore a tetto di colore giallo fluo integrato nel mezzo che non sbordi dalla massa laterale contenente due punti luce lampeggianti BLU a led alta luminosità a minimo doppia riga;isola luce laterale sx e dx, luce BIANCA centrale con illuminazione a 180°. Una sirena bitonale primaria omologata (110 dB)	Spoiler anteriore monoblocco colore GIALLO FLUO, in materiale plastico preformato, per dispositivi di segnalazione luminosa e acustica. Modello AN/R per alloggiamento dei dispositivi in posizione non emergente dalla sagoma del veicolo. Possibilità di installazione di: <input checked="" type="checkbox"/> Cupole segnaletiche girofari, lampeggianti stroboscopiche o trave segnaletica multifunzione <input checked="" type="checkbox"/> Faro brandeggiante orientabile <input checked="" type="checkbox"/> Altoparlante sirena multitonale elettronica Doppio altoparlante sirena bitonale elettronica Coppia di lampeggianti anteriori con luci a led (6+6) ad effetto stroboscopico, Intav LCS Ledflex con luci di crociera Faro di ricerca esterno Federal Visibeam, direzionabile, elettrocomandato tramite joystick posto nel sottotetto centrale della cabina guida, azionabile dia dall'autista che dal passeggero Coppia di faretto di ricerca laterale Intav a led, luce bianca 4000K, installati lateralmente sopra le portiere anteriori, comandabili singolarmente dal quadro comandi della cabina guida Sirena elettronica Federal AS320/ITA1, suono bitonale "Italia" con altoparlante di segnalazione acustica Federal AL257, alloggiato esternamente sullo spoiler	conforme alla richiesta. In via migliorativa, lo spoiler anteriore non esce dalla massa laterale né verticale del veicolo e la sirena primaria possiede un numero di db nettamente superiore a quello richiesto.

6		Spoiler posteriore a tetto di colore giallo fluo, in sagoma con due lampeggianti led BLU, LUCE BIANCA DI CARICO sincrona con l'apertura delle porte posteriori e con la retromarcia, DUE LUCI ARANCIO ripetitrici degli indicatori di direzione, TERZO STOP. isola luce dx e sx	Spoiler posteriore colore GIALLO FLUO, in materiale plastico preformato, per dispositivi di segnalazione luminosa. Modello PO/R per alloggiamento dei dispositivi in posizione non emergente dalla sagoma del veicolo. Dotato di: <input type="checkbox"/> 2 luci segnaletiche arancio tonde con corona retroriflettente <input type="checkbox"/> 2 luci di illuminazione bianche tonde con corona retroriflettente <input type="checkbox"/> 2 griglie di aerazione Terzo stop Coppia di lampeggianti posteriori con luci a led (6+6) ad effetto stroboscopico, Intav LCS Ledflex con luci di crociera Coppia di luci di emergenza posteriori arancio, intermittenti, sincrone con l'apertura delle porte posteriori e ad attivazione sincrona con gli indicatori di direzione. Coppia di luci di illuminazione posteriore bianche, sincrone con l'apertura delle porte posteriori e con l'inserimento della retromarcia. Coppia di faretto di ricerca laterale Intav a led, luce bianca 4000K, installati lateralmente nell'angolo posteriore, comandabili singolarmente dal quadro comandi della cabina guida	conforme alla richiesta. Inoltre lo spoiler ha un ingombro sostanzialmente minimo pur consentendo un'altissima visione dei segnalatori. Vengono forniti inoltre due luci bianche invece di una sola, come richiesto.
7	Luci e sirene	Sirena bitonale ausiliaria omologata (da installare nello spoiler anteriore oppure nel cofano motore) 90 dB	Sirena bitonale elettronica Federal SCS1000 con altoparlante installato sullo spoiler parte anteriore, parte anteriore. Potenza elettrica 60 Watt	conforme alla richiesta. Inoltre la sirena secondaria possiede un numero di db maggiore di quello richiesto
8		per gli spoiler anteriori e posteriori disponibilità dei pezzi di ricambio per almeno 10 anni (data collaudo)	SI CONFERMANO 10 ANNI PER I RICAMBI	conforme alla richiesta.
9	Pedana laterale	Gradino laterale elettrico sottoilluminato installato in corrispondenza dell'accesso laterale con apertura sincrona con il portellone scorrevole. Superficie antiscivolo e bordo idoneo all'assorbimento d'urto. Lunghezza circa 1000 mm, larghezza circa 230-250 mm. Possibilità di esclusione dell'apertura della stessa pedana.	Gradino di risalita laterale elettrico, Stem GE3-110 a spessore ridotto, con le seguenti caratteristiche: <input type="checkbox"/> Sincrono con la porta scorrevole, tempo di uscita e rientro di 1 secondo <input type="checkbox"/> Pedana con estruso di alluminio ad attrito differenziato <input type="checkbox"/> Sistema di apertura motorizzato rotostralante con manovellismi esenti da manutenzione <input type="checkbox"/> Forza di uscita controllata da sistema elettronico per sicurezza in presenza di gambe e ostacoli <input type="checkbox"/> Sistema di rientro manuale in caso di guasto o mancanza di alimentazione <input type="checkbox"/> Sotto illuminato per visibilità notturna, con doppia illuminazione frontale e laterale <input type="checkbox"/> Disinseribile dal pannello di servizio in cabina guida <input type="checkbox"/> Dimensioni utili pedana: 1100 x 265 mm <input type="checkbox"/> Spessore gradino: 67 mm <input type="checkbox"/> Portata massima peso distribuito: 300 Kg <input type="checkbox"/> Portata massimo peso alle estremità: 150 Kg <input type="checkbox"/> Peso: 20,6 Kg <input type="checkbox"/> Assorbimento massimo: 15A Impianto per fuoriuscita manuale del gradino laterale, con pulsante posto sul montante destro esterno della paratia	conforme alla richiesta.
10	Antenna e Radio	predisposizione di 2 antenne radio rispettivamente VHF e UHF (fornita dalla stazione appaltante) con stesura dei relativi cavi fino all'alloggiamento previsto per gli apparati radio installate sui passaruota per entrambe.	si	conforme alla richiesta.
11	Giunture	Giunture antinfiltrazione in tutto il veicolo pannelli sigillati tra loro e con il pavimento	si	conforme alla richiesta.
	Vano Sanitario			
1		irrobustimento delle intelaiature interne originali attraverso saldatura di idonei profili di acciaio con particolare attenzione nei punti di fissaggio dell'apparecchiatura, barella, sedili e maniglioni di appiglio con trattamento anticorrosivo di tutte le parti lavorate.	Applicazione di struttura di rinforzo interna, mediante elettrosaldatura di set barre e piastre di acciaio alle quali verranno applicati i rivestimenti e le strutture di allestimento ed arredo. Tale struttura, oltre a conferire robustezza e durata nel tempo alle trasformazioni, garantisce anche la massima sicurezza passiva in caso di impatto. Trattamento anticorrosivo delle parti soggette a lavori di elettrosaldatura e modifica a seguito delle trasformazioni richieste, con vernice antiruggine a bassa tossicità senza cromo esavalente, applicata a spruzzo	conforme alla richiesta.
2		massima coibentazione ed insonorizzazione completa a normativa, del vano sanitario e della cabina di guida a mezzo di inserimento di adeguati spessori di materiale termoisolante, fonoassorbente e autoestinguente maggiorato sopra la cabina di guida	Coibentazione ed insonorizzazione completa del vano sanitario a mezzo di inserimento nelle intercapedini delle pareti, del tetto e delle porte, di materiale spugnoso termoisolante, fonoassorbente ed autoestinguente, spessori a seconda del posizionamento, da 15 a 50 mm	conforme alla richiesta.
3		Impianto di climatizzazione indipendente dal vano guida, con evaporatore dedicato, con doppio comando, termostato digitale e automatico, canalizzazione di distribuzione aria a tetto	Impianto di climatizzazione automatico a doppi evaporatori indipendenti separati per vano sanitario e vano guida Aricar ECS 2013, con doppia regolazione indipendente da vano sanitario e cabina guida, a mezzo di termostato digitale integrato nei pannelli di comando dell'ambulanza. L'immissione dell'aria nel vano sanitario avviene per mezzo di 3 condotti: 2 condotti sono canalizzati nel padiglione sottotetto, per migliorare la diffusione e l'omogeneità dell'aria climatizzata, 1 condotto diretto dal gruppo evaporatore immette invece l'aria da 1 bocchetta situata nella parte alta a sinistra della paratia divisoria (condotto di potenza) per aumentare l'efficienza e diminuire il tempo di raggiungimento della temperatura desiderata. Sterilizzatore aria per vano sanitario, Aricar Bio Safe, integrato nel sistema di climatizzazione MIGLIORIA	conforme alla richiesta.
4		maniglione supporto per pompe di infusione di almento 50 cm. di lunghezza	Palo di supporto H min = 50 cm per alloggiamento pompa infusione	conforme alla richiesta.
5		maniglione per agevolare la salita degli operatori su entrambi gli ingressi, sul tunnel a tetto e sulla fiancata interna sinistra	Maniglione verticale di risalita, a lato del portellone scorrevole, realizzato con anima in ferro ricoperto di materiale gommoso antiscivolo ad iniezione. Maniglione verticale di risalita, a lato della porta posteriore destra, realizzato con anima in ferro ricoperto di materiale gommoso antiscivolo ad iniezione. <input type="checkbox"/> 2 maniglioni di appiglio longitudinali per operatori, non emergenti dal tunnel, realizzati in gomma morbida antiscivolo con anima in acciaio	conforme alla richiesta.

6		almeno due porta flebo (struttura metallica) a scomparsa con ganci a moschettone	Nel plafone vano interno con 2 ganci portaflebo e 2 ganci portasacche tutti non emergenti, a scomparsa mediante sportello a scorrimento. Ganci portaflebo universali a molla in acciaio elastico rivestito in gomma antiscivolo.	conforme alla richiesta.
7		forbice tipo "Robin" con supporto da fissare in zona da definire	Forbici multiuso tipo Robin, Spencer Match 3	conforme alla richiesta.
8		Pavimentazione del vano sanitario indeformabile, del tipo ignifugo o autoestinguente, ricoperta da colata di materiale plastico, antiscivolo, rialzato ai bordi di 4 -5 cm. tipo a vasca stagna	Piano di calpestio costituito da lastra sagomata di legno tipo medium density ad alta resistenza, indeformabile, spessore 20 mm, lavorata con frese CNC per la massima precisione applicativa. Finitura superficiale con nuovo materiale in esclusiva, antigraffio e natisdrucchiolo Line X (colore grigio) Il Piano di calpestio è realizzato in LINE-X, brevetto in esclusiva per il settore sanitario. E' realizzato in materiale ad elevatissima resistenza meccanica e all'usura, immune ad agenti aggressivi e liquidi disinfettanti normalmente utilizzati per la pulizia del vano sanitario con polveri di quarzo che garantiscono resistenza e grip al passaggio anche in condizioni di umidità o con superficie bagnata. La sigillatura perimetrale con resina epossidica, conferisce una finizione estetica ad alto livello e garantisce idrorepellenza delle parti perimetrali soggette a fessurazioni. MIGLIORIA	conforme alla richiesta.
9		Copertura della parte posteriore del pavimento (ingresso barella) con lamina di alluminio antiscivolo, sagomata ad angolo, con il bordo all'interno del vano sanitario di almeno 10 cm. di profondità, e per tutta la larghezza del pavimento. Stessa copertura sotto la porta scorrevole laterale	Montaggio in corrispondenza dei profili posteriore e laterale del pianale, di battitacchi antiscivolo in alluminio risato, atti ad evitare il logoramento del pavimento nei punti di salita/discesa, maggiormente soggetti ad usura	conforme alla richiesta.
10		illuminazione del vano sanitario con almeno 4 luci a spot di illuminazione, con lampada di forte intensità, orientabili e facilmente sostituibili, posizionate simmetricamente rispetto alla mezzeria del veicolo, al fine di garantire l'illuminazione della termoculla	Plafoniere per illuminazione del vano sanitario costituite da: ☑ 3 luci spot di illuminazione, con lampada a triplo led a forte intensità, orientabili ☑ 4 plafoniere di illuminazione a tutta lunghezza contenenti ognuna 3 gruppi illuminanti a led luce bianca, 1050 lumen e 2 gruppi illuminanti a led a luce blu relax per illuminazione notturna. Facilmente accessibile per sostituzione lampade mediante sportello removibile ☑ Plafoniere interne per illuminazione dei vani e dei pensili con luci a led	conforme alla richiesta. Si fornisce un sistema di illuminazione certificato, con sistema di adeguamento del grado di luminosità (accensione totale o parziale delle plafoniere) per meglio adeguarsi alle esigenze dell'intervento
11		Installazione a soffitto di una lampada a luce bianca su braccio orientabile al fine di garantire una adeguata illuminazione dell'interno della termoculla durante le attività sanitarie	Lampada scialitica Halux 50, con braccio mobile fissato al padiglione del veicolo	conforme alla richiesta.
12		illuminazione con plafoniere di grandi dimensioni a luce LED bianca e a luce blu relax con grado di illuminazione previsto da normativa	Plafoniere per illuminazione del vano sanitario costituite da: ☑ 3 luci spot di illuminazione, con lampada a triplo led a forte intensità, orientabili ☑ 4 plafoniere di illuminazione a tutta lunghezza contenenti ognuna 3 gruppi illuminanti a led luce bianca, 1050 lumen e 2 gruppi illuminanti a led a luce blu relax per illuminazione notturna. Facilmente accessibile per sostituzione lampade mediante sportello removibile ☑ Plafoniere interne per illuminazione dei vani e dei pensili con luci a led	conforme alla richiesta.
13		illuminazione delle armadiettature a luce LED	Plafoniere per illuminazione del vano sanitario costituite da: ☑ 3 luci spot di illuminazione, con lampada a triplo led a forte intensità, orientabili ☑ 4 plafoniere di illuminazione a tutta lunghezza contenenti ognuna 3 gruppi illuminanti a led luce bianca, 1050 lumen e 2 gruppi illuminanti a led a luce blu relax per illuminazione notturna. Facilmente accessibile per sostituzione lampade mediante sportello removibile ☑ Plafoniere interne per illuminazione dei vani e dei pensili con luci a led	conforme alla richiesta.
14		tutti i rivestimenti delle pareti del comparto sanitario in materiale ABS o materiale plastico ad iniezione o vetroresina (non acciaio, né alluminio o altri materiali) certificato CE, autoestinguente, LATEX FREE, a superficie liscia non porosa con spigoli arrotondati, realizzati in piccoli moduli al fine di garantire facilità e rapidità nelle riparazioni della carrozzeria in qualunque zona della fiancata. I moduli devono poter essere applicati e smontati con semplicità e attraverso punti fissi con prigioniero filettato per bulloneria, (la bulloneria deve essere in acciaio inox).	Rivestimento interno del comparto sanitario, comprese porte, in materiale plastico termoformato (ABS/ASA) ad alta pulibilità, certificato CE, autoestinguente, riciclabile, inodore, perfettamente igienizzabile, a struttura modulare, con parti sostituibili singolarmente in caso di rottura. Tutte le strutture di rivestimento sono arrotondate, sagomate, e prive di spigoli vivi. ALLEGATA CERTIFICAZIONE LATEX FREE	conforme alla richiesta. Il veicolo sarà facilmente sanificabile con detersivi di uso comune non corrosivi, inoltre viene offerto un sistema di sanificazione ozono-ioni negativi, che consente di sanificare completamente il vano sanitario, anche dove la pulizia tradizionale non arriva, senza lasciare residui, nella massima sicurezza per operatori e pazienti, senza dover fermare il veicolo.
15		Dispositivo per carico assistito di termoculla installata su carrello autocaricante compatibile con il modello in uso presso L'azienda A0UD	Dispositivo per carico assistito di termoculla installata su carrello autocaricante, compatibile con il modello in uso	conforme alla richiesta.
16	Poltrone	fiancata laterale dx posteriormente una poltrona fronte marcia omologata fissata alla parete con poggiatesta e braccioli, abbattibile a parete (trapuntino). In prossimità della porta laterale dx poltrona frontemarcia girevole fissata su piantone omologata con braccioli e poggiatesta sulla paratia divisoria a testa barella in posizione contromarcia, installazione di poltrona omologata completa di poggiatesta e seduta abbattibile. tutte le poltrone debbono essere dotate di cinture di sicurezza omologate a tre punti, rivestite in materiale lavabile.	Sedile TAF 4, ad alto comfort, fissato al passaruota destro, appoggiabraccia rialzabili, appoggiatesta integrato, cintura di sicurezza a 3 punti con arrotolatore, seduta rialzabile, abbattibile a parete. Posizionato dietro al sedile precedentemente descritto. Sedile TAF 4, ad alto comfort, con piantone a terra, appoggiabraccia rialzabili, appoggiatesta integrato, cintura di sicurezza a 3 punti con arrotolatore, seduta rialzabile, girevole. Posizionato a destra in posizione fronte marcia Sedile strapuntino (c.d. "seduta operativa") contromarcia in testa alla barella, rientrante a scomparsa nel vano preformato centrale della paratia divisoria. Dotato di schienale, seduta a ribalta, cintura di sicurezza a 3 punti, ad ingombro nullo quando inutilizzato. SAFE INERTIAL JACKET giubbotto di sicurezza permette di lavorare in massima sicurezza evitando traumi da impatto all'operatore MIGLIORIA PER LA SICUREZZA	conforme alla richiesta.
17	Altro	Spra la cabina guida creazione di un vano a tutta ampiezza con anta a bascula dotato di illuminazione interna	Vano contenitivo realizzato nel sottotetto anteriore sopra la cabina guida, con sportello basculante dotato di pistoni a gas, con finestra trasparente di visibilità del contenuto, capacità di circa 60 litri. Il vano può contenere materiale sanitario vario, biancheria e presidi di traumatologia. Illuminato internamente mediante plafoniera a led.	conforme alla richiesta.

	Allestimento interno del vano sanitario	tutte le installazioni nel comparto sanitario devono avere i bordi a norma con la UNI EN 1789:2007		conforme alla richiesta.
1		tutti gli armadi e i pensili interni debbono essere costruiti con lo stesso materiale dei rivestimenti	SI	conforme alla richiesta.
2		Installazione di pensile sottotetto parete laterale sx a tutta lunghezza dotato di apertura a bascula incernierato in alto con ampie fenestrate che mettano in luce il contenuto. Analogo pensile andrà installato sulla parete dx tra porta posteriore e porta laterale scorrevole. i pensili dovranno essere predisposti con la possibilità di suddividere gli spazi interni a piacimento con inserimento di divisori (almeno 10 divisori inclusi nel prezzo offerto).	Piccolo arredo pensile di lunghezza 70 cm, alloggiato in parete sinistra, adiacente al pannello servizi, realizzato in materiale plastico termoformato, con sportello rientrante, antifuoriuscita materiale in caso di ribaltamento del mezzo, con bordo inferiore di contenimento. Completamente arrotondato e ad assorbimento urti. Portaflaconi ad elastici integrato Arredo pensile di lunghezza 140 cm, alloggiato nel sottotetto in parete sinistra, realizzato in materiale plastico termoformato, con sportello rientrante, antifuoriuscita materiale in caso di ribaltamento del mezzo, con bordo inferiore di contenimento, finestrelle inferiori di visibilità interna, con plafoniera a led. Completamente arrotondato e ad assorbimento urti. 5 Divisorie verticale interno pensile sinistro (modulo lungo) Arredo pensile di lunghezza 140 cm, alloggiato nel sottotetto in parete destra, realizzato in materiale plastico termoformato, con sportello rientrante, antifuoriuscita materiale in caso di ribaltamento del mezzo, con bordo inferiore di contenimento, finestrelle inferiori di visibilità interna, con plafoniera a led. Completamente arrotondato e ad assorbimento urti. 5 Divisorie verticale interno pensile destro	conforme alla richiesta.
3		Sulla fiancata sx installazione di armadio a tutta parete suddiviso in 4 moduli: - posteriormente armadio atto a contenere e bloccare n 2 bombole di ossigeno da 7 o 10 lt. questo armadio deve essere dotato di apertura idonea, vetrata, che permetta l'apertura e la sostituzione delle bombole e la visualizzazione dei manometri delle stesse. - sopra il passaruota sinistro installazione di mobile chiuso con coperchio incernierato sul lato lungo , fino a sottovetratura, con accesso a pozzetto dall'alto - subito dopo installazione di mobile a colonna con due vani; inferiore dotato di chiusura cieca e quello superiore di chiusura vetrata - a ridosso della paratia mobile a colonna dotato di 3 cassetti di cui uno con chiave e nella parte sottostante vano portarifiuti a bascula con apertura a pedale	Colonna portabombole per l' alloggiamento di bombole fino a 10 lt. Con sportello a rimozione rapida e finestrella di ispezione in plexiglass azzurrato (posteriore) Struttura di ricopertura passaruota, con vano chiuso mediante sportello scorrevole o a bascula Gavone contenitivo chiuso con sportello superiore rialzabile (incernierato sul lato lungo), ricavato sopra la struttura di ricopertura passaruota, alto fino a vetri. Possibilità di installazione di frontale trasparente o in alternativa di seconda apertura a bascula (oltre a quella superiore) Colonna a 2 vani, di cui quello inferiore con chiusura cieca a bascula e quello superiore con scorrevoli in plexiglass trasparente con bordino superiore Colonna anteriore 3 cassetti con meccanismo anti apertura accidentale, e sottostante cestino portarifiuti ad anta basculante con apertura a pedale (di cui uno a chiave e completo di bordino superiore)	conforme alla richiesta. In alternativa, si propone una soluzione che prevede, come da descrizione tecnica allegata, un layout pressochè identico a quello richiesto, ma nel quale il mobile portabombole è alla medesima altezza dei rimanenti arredi, per consentire l'utilizzo come unico piano di appoggio; lo sportello basculante del mobile successivo può essere sostituito da una vetrina ad ante intersecante, che permette un'apertura maggiore senza interferire con la barella; inoltre si propone di collocare, sulla cassetta in prossimità della parete divisoria, un cassetto aggiuntivo, alcune prese elettriche (dedicate alle attrezzature sopra collocate) e la centralina elettrica, che sarà così alla portata dell'operatore testa barella senza che questo sia costretto, in caso debba agire su di essa durante la marcia del veicolo, a slacciare le cinture di sicurezza ed alzarsi, con i relativi rischi
4		sulla parete sx in corrispondenza della ciecatura del vetro anteriore installazione di pannello idoneo a fissare secondo normativa i supporti per i seguenti presidi medicali: - aspiratore di secreti - monitor defibrillatore - ventilatore polmonare	Supporto di ancoraggio per alloggiamento aspiratore portatile o per ancoraggio del supporto originale di fissaggio dell'aspiratore stesso Supporto di ancoraggio per alloggiamento di ventilatore polmonare portatile o per ancoraggio del supporto originale di fissaggio del ventilatore stesso. Supporto di ancoraggio per alloggiamento di monitor cardiodefibrillatore o per ancoraggio del supporto originale di fissaggio del cardiodefibrillatore stesso.	conforme alla richiesta.
5		tra il mobile a colonna inferiore e il mobile pensile installazione del supporto a pompe di infusione	Palo di supporto H min = 50 cm per alloggiamento pompa infusione	conforme alla richiesta.
6		sopra i due mobili a colonna installazione di bordo anticaduta	SI	conforme alla richiesta.
7		sopra il mobile a colonna delle bombole di ossigeno installazione di idonei supporti atti a contenere un frigorifero e un riscaldatore di liquidi	Supporto per alloggiamento minifrigorifero portatile installato sopra la colonna porta bombole con presa 12 V dedicata Supporto per alloggiamento scalda liquidi portatile installato sopra la colonna porta bombole con presa 12 dedicata	conforme alla richiesta.
8		sulla ciecatura del vetro posteriore destro installazione di idonei piccoli vani pensile atti a contenere materiale di immobilizzazione e/o presidi	2 Mensole portaoggetti su vetratura posteriore destra, imbottita esternamente per l' alloggiamento materiale di immobilizzazione e/o presidi	conforme alla richiesta.
9		sulla parete dx fornite armadio delle bombole installazione di rack atto a contenere gli zaini di soccorso suddiviso in 3 ripiani con cinghie di fissaggio. L'ingombro del rack non deve superare quello della poltrona abbattibile	Nuova struttura di supporto attrezzature Aricar FRS (Flexibile Rack System) realizzata in monoblocco di materiale plastico composito ad iniezione con anima in acciaio, dall'accattivante design, ottimizzata per l'alloggiamento di zaini e borse. Fornito con 3 mensole di completamento. FRS è una struttura versatile realizzata in ABS grigio lucido con anima in acciaio che permette di configurare, spostare ed arricchire a piacere la parete operativa dell'ambulanza. Grazie alla flessibilità di configurazione è possibile ancorare tutti gli accessori nelle posizioni ergonomicamente migliori per la sicurezza del paziente e l'operatività dell'equipaggio dell'ambulanza. E' inoltre idoneo quale appiglio supplementare per gli operatori in fase di utilizzo, presa e riposizionamento dei dispositivi elettromedicali. MIGLIORIA	conforme alla richiesta.
10		fornitura ed installazione di due supporti a tazza certificati, atti a contenere e bloccare due bombole di ossigeno portatili da 2 o 5 lt	2 Supporti a tazza certificato per alloggiamento bombola ossigeno portatile con capienza da 2 o 5 lt.	conforme alla richiesta.
11		in corrispondenza della porte posteriore sx installazione di idoneo supporto atto a contenere n 3 caschi con visiera	Sistema di alloggiamento caschi anti infortunistici, costituito da 3 supporti universali realizzati in materiale plastico termoformato con rete contenitiva. Ancorati ad una piastra metallica verniciata, saldamente fissata alla struttura della porta posteriore sinistra	conforme alla richiesta.
12		sulla ciecatura inferiore delle porte posteriori internamente allestimento di due vani a giorno dotati di bordo anticaduta atti a contenere materiale di rimessaggio	Realizzazione di 2 vani a giorno (DX E SX) con bandella anticaduta per contenimento materiale di rimessaggio, nella parte bassa delle porte posteriori	conforme alla richiesta.
13		a trattenere il "trolley" utilizzato per il trasporto dei materiali sanitari per l'assistenza al neonato	Alloggiamento per "Trolley" trasporto materiale sanitario neonatale	conforme alla richiesta.
14		sulla paratia divisoria installazione di portaguanti per n 4 scatole di guanti	Mensola portaguanti a 4 vani portascatole	conforme alla richiesta.

15		installazione in posizione da definire di supporto per contenitore portaaghi	Supporto per cestello porta aghi	conforme alla richiesta.
16		installazione in posizione da definire di tubo portasondini	Contenitore (tubo) porta sondini	conforme alla richiesta.
17		installazione in posizione da definire di contenitore per schede e documentazione clinica	Contenitore porta documentazione clinica	conforme alla richiesta.
	Impianto elettrico vano sanitario			
1		L'impianto elettrico di ultima generazione compatibile ed interfacciabile con la tecnologia del mezzo originale. Tutti i cablaggi debbono essere contenuti in guaine autoestinguenti/antischiacciamento in classe 1 conformi alla norma CEI 23-14 e rispondenti alle normative vigenti. L'impianto deve garantire adeguata schermatura contro interferenze radioelettriche. L'impianto deve essere suddiviso principalmente in due parti, quello originale del veicolo di serie e quello realizzato con l'allestimento. L'impianto del vano sanitario deve essere suddiviso in due parti distinte: tensione 12 V e tensione 220 V. Tutti gli impianti debbono essere inoltre rispondenti alle norme CEI di riferimento e dotati di marchio CE. I cavi utilizzati per gli impianti debbono essere del tipo non propaganti incendio a ridotta emissione di gas corrosivi. Le centraline di comando e controllo debbono essere dotate di funzione di autodiagnostica e autoripristino opportunamente segnalate per individuazione veloce di eventuale guasto. tutte le centraline debbono essere totalmente indipendenti dall'impianto originale del veicolo ed escludibili con apposito interruttore on/off. La sezione 220 V deve	Impianto elettrico CAN-BUS Technology. Realizzato mediante centraline elettroniche indipendenti in grado di comandare i servizi dell'ambulanza. Dotato di software di autodiagnosi in grado di comunicare tutti gli stati anomali o particolari del veicolo, riparabile in tempi ridottissimi in caso di avaria. Completamente indipendente dall'impianto elettrico installato sul veicolo base. La progettazione delle centraline è studiata appositamente per l'utilizzo in ambulanza, utilizzando componenti elettronici sovradimensionati, evitando il più possibile l'utilizzo di componenti integrati miniaturizzati, sensibili alle vibrazioni e alla temperatura	conforme alla richiesta. Viene fornito anche uno staccabatteria a chiave. Tutti i dispositivi elettrici principali sono collocati in apposito vano dietro il sedile di guida, consentendo una facile ed immediata individuazione e gestione degli stessi.
2		installazione di impianto carica batteria con regolatore automatico livello di carica alimentato da presa esterna 220 V. l'attivazione deve avvenire inserendo la presa esterna 220 V e il caricabatterie deve provvedere alla carica della batteria secondaria e il mantenimento della batteria originale del mezzo. Tutte le prese a 12 V debbono essere alimentate unicamente a presa 220 V esterna inserita o a veicolo in moto	N. 2 caricabatteria autonomi per la ricarica della batteria primaria e secondaria, dotato di dispositivi di protezione elettronica potenza 40 A.	conforme alla richiesta.
3		installazione nel vano sanitario di centralina di controllo e comando analoga a quella installata in cabina con le seguenti funzioni: - controllo impianto ossigeno con scambiatore automatico e manuale bombola 1/bombola 2 con allarmi di riserva e indicazione delle scorte - attivazione luci bianche - attivazione luci notturne - attivazione inverter 220 V - attivazione pompa a vuoto - attivazione pompa aria compressa - attivazione impianto per emissione o espulsione aria vano sanitario con controllo della velocità - attivazione impianto riscaldamento ausiliario del vano sanitario - attivazione altre utenze messe a disposizione dall'allestitore sul display lcd della centralina deve essere visualizzata: - controllo impianto ossigeno (modalità manuale/automatico, bombola selezionata, livello di ossigeno residuo) - ora e data - temperatura interna	touch screen 4,3" a colori abbinato a pulsantiera meccanica per i servizi principali. Pannello di nuovissima concezione dotato di funzione REVERSE. Innovativo sistema che permette di visualizzare e controllare i servizi del pannello anteriore, normalmente accessibili solo dal vano guida in caso di avaria quadro anteriore. Questa funzione raggiunge la sua massima applicazione in caso di avaria di uno dei pannelli di controllo MIGLIORIA Il pannello posteriore comanda i sotto indicati servizi: · on/off impianto · illuminazione vano sanitario · illuminazione vani ed arredi · aerazione · climatizzazione · aspirazione secreti fissa · allarme sonoro servizi · porta elettrica in paratia divisoria · vano riscaldato · vano raffreddato · invertitore di corrente 12/220V · sterilizzatore ambiente Display da 4,3" atto alla visualizzazione delle seguenti funzioni: · totalità dei servizi · lettura bassa pressione impianto ossigeno · lettura alta pressione impianto ossigeno · tensione batteria principale · tensione batteria secondaria · alimentazione esterna 220V L'impianto sopra descritto è fornito di sistema in autodiagnosi in grado di avvertire gli operatori/riparatori di qualsiasi malfunzionamento, permettendo l'immediata risoluzione di eventuali problemi.	conforme alla richiesta.
4		qualora non previsto dalla centralina principale installazione di idonea centralina di comando per il controllo dell'aria condizionata/riscaldamento e riscaldamento ausiliario. Fornitura ed installazione di centralina di controllo e comando aria climatizzata completamente automatica con regolazione puntuale della temperatura ed erogazione di aria calda/fredda. Questa centralina deve comandare il termostato del riscaldamento ausiliario elettrico	COMPRESA	conforme alla richiesta.. La centralina condizionamento vano sanitario verrà collocata in parete divisoria presso la parete sinistra, facilmente raggiungibile dall'operatore seduto testa barella, senza che questi debba alzarsi. La centralina dei comandi vano sanitario comanderà il termostato del riscaldamento ausiliario elettrico
5		Fornitura e installazione di un riscaldatore elettrico supplementare ed ausiliario nel vano sanitario collegato alla linea 220 V con linea diretta dedicata non passante da inverter	Termoventilatore elettrico di riscaldamento del vano sanitario a veicolo fermo, funzionante soltanto con veicolo in sosta connesso alla presa esterna 220 volt. Temperatura desiderata nel vano sanitario preimpostabile direttamente dal quadro comandi, disinseribile. INTEGRATO NEL SISTEMA PRINCIPALE DI RISCALDAMENTO	conforme alla richiesta.
6		installazione a tetto di aspiratore/ventilatore a 3 velocità atto a garantire idonei ricambi d'aria	Impianto di aerazione/aspirazione a doppia mandata, volume trattato 800 mc/h, 30 ricambi d'aria del vano sanitario all'ora, apertura e chiusura alette direzionali automatica. Regolabile a tre velocità	conforme alla richiesta.
7		installazione di impianto inverter con scambiatore automatico 12V/220V da almeno 2000W con uscita a onda sinusoidale pura, dotato di tutte le protezioni previste dalle normative vigenti	Impianto di conversione corrente da 12V a 220V (inverter) potenza massima 2000W in uso continuo , potenza di picco 3000W onda sinusoidale pura, dotato di sistema di controllo carico richiesto ad ottimizzazione dei consumi visualizzabili su touch screen. Controllo funzionamento tramite impianto Can Bus allestimento	conforme alla richiesta.
8		installazione impianto "vuoto" dotato di vaso di raccolta modello SEREX completo di regolatore di vuoto	Impianto di aspirazione secreti fisso, OB 500, potenza aspirante 30 lt/min, certificato CE, completo di: ☑ valvola di regolazione vuoto da 0 a 1000 Mbar ☑ vaso di raccolta secreti SERRES da 1000 ml	conforme alla richiesta.

9		installazione di impianto aria compressa filtrata completo di scatola flussometrica per miscelamento aria/ossigeno (portata max ossigeno 15/min- aria compressa 30/min)	Impianto aria medicale costituito da: • n.1 compressore dedicato alimentazione 220v • tubazioni • manometro analogico presa di tipo UNI certificata Scatola flussometrica aria/ossigeno mod. Flowmeter	conforme alla richiesta.
10		ossigeno a norme UNI 9507 con derivazione predisposta a tetto. N 2 prese ad innesto rapido UNI 9507 per aria compressa; n 1 presa ad innesto rapido UNI 9507 per impianto a vuoto	SI COMPRESSE	conforme alla richiesta.
11		installazione di 6 prese 220 V modello schuco multipass collegate alla presa 220 V esterna o impianto inverter con scambiatore automatico di cui 1 sul lato destro	SI COMPRESSE	conforme alla richiesta.
12		installazione di 4 prese 12V cc/10 Ah collegate alla batteria ausiliaria	SI COMPRESSE	conforme alla richiesta.
13		installazione per presa di termoculla CEE 16A 24 V (Palazzo #471062)	SI COMPRESA	conforme alla richiesta.
14		fornitura e installazione su prese rapide UNI 9507 di n 2 flussimetri per ossigeno	SI	conforme alla richiesta.
	Impianto ossigeno			
1		n 2 riduttori di pressione a membrana con manometri elettronici con lettura analogica, uno scambiatore automatico per passaggio da bombola 1 a bombola 2. in prossimità della centralina di controllo dopo lo scambiatore automatico installazione di rubinetto on/off manuale sull'impianto ossigeno	Impianto centralizzato ossigeno terapia con manometro di lettura analogico e scambiatore automatico bombola piena/vuota, certificato EN 1789 (93/42 CE), realizzato con tubazioni a norma di legge e materiali ad alta resistenza. Sistema composto da: ☒ Rampa di distribuzione a 3 prese a normativa UNI ☒ 2 riduttori di pressione di precisione dotati di manometro ☒ 1 rubinetto di apertura/chiusura circuito di bassa pressione di tipo 0-1 (aperto/chiuso) Punto di erogazione ossigeno medicale a caduta dal tetto con regolatore di flusso 0-15 lt/min	conforme alla richiesta.
	DATI IMPATTO AMBIENTALE			
		Impatto ambientale e basso consumo energetico (emissioni e consumi)		
		emissioni di CO2 (g./km.)	min. 160 max 177	163 g/km misto
		consumi di carburante (l/km.)	tra 6,1 extraurbano a 6,7 cittadino	5,9 l/km extraurbano - 6,2 l. km. Misto 6,7 l./km urbano
	GARANZIA OFFERTA			
		estensione di garanzia del mezzo e allestimento oltre i 24 mesi minimi previsti dal disciplinare di gara	1 ANNO TOTALE 3 ANNI	5 anni complessivi
		estensione garanzia impianto ossigeno con relative revisioni gas medicali come previste dalla vigente normativa oltre i 24 mesi minimi richiesti nel disciplinare	3 ANNI TOTALE 5 ANNI	3 anni complessivi

LOTTO 3	INDICARE DATI	INDICARE DATI
PROSPETTO RIASSUNTIVO	ARICAR	BONESCHI
AUTOMEDICA		
1. Generalità		
Le automediche oggetto di fornitura, dovranno essere in possesso di tutte le caratteristiche tecniche e costruttive di seguito illustrate.	SI	
Dovranno essere complete in ogni loro parte, nuove di fabbrica in tutti i loro componenti e sistemi, sia prodotti che solo forniti e installati dalla ditta costruttrice.	SI	
1.1 L'allestimento dei mezzi dovrà rispettare scrupolosamente la vigente normativa in materia quale il Decreto Ministeriale della Direzione Generale M.C.T.C. 5/11/1996 relativo alla "normativa tecnica ed amministrativa relativa agli autoveicoli di soccorso avanzato con personale medico ed infermieristico a bordo".	SI	
2. Caratteristiche del veicolo base		
2.1 Fornitura di veicolo base con carrozzeria tipo station vagon o monovolume. Dotata di ampio portellone posteriore e vano bagagli con capienza idonea per l'allestimento richiesto (capacità min. bagagliaio litri 480/1550).	Subaru Forester Trazione integrale 2.0 D Style cambio manuale	migliorativo bagagliaio max litri 1592
Potenza minima richiesta 145 CV.	148 cv	migliorativo 148 CV
Misure veicolo: lunghezza max 4600 mm, larghezza max 1800mm, altezza max 1750mm. Alimentazione Diesel	4.595x1795x1735, Turbo Diesel	lunghezza 4595 mm, larghezza 1795mm altezza 1735mm.
Altezza libera da terra di almeno 215 mm	220 mm	migliorativo 22 mm
4 posti in cabina		migliorativo 5 posti
Sistema ABS + EBD	SI	conforme alla richiesta
Sistema ESP o similare	SI	conforme alla richiesta
Avvisatore acustico retromarcia inserita	SI	conforme alla richiesta
Retrocamera	SI	conforme alla richiesta
Airbags srs a tendina anteriori e posteriori	SI	conforme alla richiesta
Airbags srs anteriori lato guida e passeggero	SI	conforme alla richiesta
Airbags srs laterali lato guida e passeggero	SI	conforme alla richiesta
Sedile conducente regolabile in altezza	SI	conforme alla richiesta
Alzacristalli elettrici	SI	conforme alla richiesta
Specchietti retrovisori esterni riscaldati e ripiegabili manualmente	SI	conforme alla richiesta
Chiusura centralizzata con telecomando	SI	conforme alla richiesta
Fornitura di batteria rinforzata di 110 Ah	SI	conforme alla richiesta
Trazione integrale permanente	SI	conforme alla richiesta
3. Decorazioni esterne		
Come da normativa vigente (vedi capitolato ambulanze lotto 1 lotto 2).	SI Kit pellicola adesiva per opacizzazione parziale dei vetri posteriori del vano baule a ¾ altezza MIGLIORIA	conforme alla richiesta
4. Impianti di bordo		
4.1 Predisposizione per radio veicolare R/T (vedi capitolato ambulanze).		conforme alla richiesta.
Realizzata mediante alloggiamento su cruscotto, in posizione facilmente raggiungibile e cablaggio cavi.	SI	conforme alla richiesta.
2 antenne radio rispettivamente VHF e UHF (fornite dalla stazione appaltante) alloggiate sul tetto del veicolo, in posizione posteriore.	SI	conforme alla richiesta.
4.2 Presa esterna Presa di corrente 220 V -16 A conforme a normativa CEI installata su fiancata sinistra, parte posteriore di fianco al vano bagagli con coperchio.	SI	conforme alla richiesta.
Sistema di inibizione della partenza del veicolo con presa esterna inserita composto da relais automobilistici 12 V - 20/30 A, pilotati sotto chiave d'accensione del veicolo. Fornita con apposito disgiuntore, con spia luminosa intermittente posta sul cruscotto di segnalazione presa inserita.	SI	conforme alla richiesta.
		conforme alla richiesta.
4.3 Caricabatterie Modulo di ricarica della batteria funzionante a veicolo fermo e collegato alla tensione di rete attraverso la presa esterna, da 16 A conforme a normativa CEI 96-2 (trasformatore di sicurezza)	SI	conforme alla richiesta.
4.4 Pannello prese elettriche Quadro prese elettriche schermato, realizzato mediante pannello in alluminio serigrafato, attivato dalla consolle servizi del vano passeggeri e installato nella fiancata sinistra del vano posteriore, avente la seguente dotazione:	SI	conforme alla richiesta.
2 presa Schuko 220 V	SI	conforme alla richiesta.
4 prese Jack 12 V	SI	conforme alla richiesta.

5. Dispositivi supplementari di allarme di segnalazione acustici e luminosi		conforme alla richiesta.
5.1 Trave integrata luminosa dotata dei seguenti dispositivi:	Trave di segnalazione acustico-visiva Federal Phoenix Solaris dotata di: ☑ 4 gruppi segnaletici con luci a led a semi-parabola riflettente ☑ Luci bianche laterali a led ☑ Altoparlante AL252 incorporato	conforme alla richiesta.
- lampeggianti a led blu	SI	conforme alla richiesta.
- 2 fari arancio posteriori intermittenti	SI	conforme alla richiesta.
- 2 luci cerca numero laterali	SI	conforme alla richiesta.
- sirena bitonale con altoparlante incorporato nella trave, dotata di microfono e altoparlante esterno.	Sirena elettronica Federal AS320/ITA1, suono bitonale "Italia" collegata all' altoparlante di segnalazione acustica incorporato nella trave. Potenza elettrica 100 Watt - PRIMARIA	conforme alla richiesta.
Installazione di una seconda sirena bitonale, montata all'interno del vano motore o in posizione consona ad un efficiente resa acustica, con funzione di back up.	Sirena bitonale elettronica Federal SCS1000 con altoparlante installato nel vano motore. Potenza elettrica 30+30 Watt	conforme alla richiesta.
I citati apparati dovranno essere omologati e conformi ai requisiti del D.M. 17 Ottobre 1980	SI	conforme alla richiesta.
6. Cabina guida e passeggeri		conforme alla richiesta.
Al centro del cruscotto dovrà essere realizzato ove non presente nel veicolo base un ampio display grafico LCD con funzione di navigatore satellitare con cartografia Europea e mappe aggiornate e i comandi relativi ai dispositivi supplementari di allarme acustici e luminosi.	SI ORIGINALE SUBARU	conforme alla richiesta.
Lampeggiante di colore blu ad almeno 2 moduli led ad altissima luminosità. Installazione di lampada leggimappa a luce led snodabile	Fornitura e installazione all' interno del parabrezza, in posizione centrale di dispositivo lampeggiante di colore blu ad almeno 2 moduli led ad altissima luminosità. Attivazione simultanea con il tasto attivazione lampeggiante a tetto e frontali. India unozero mod. LA912 Minipredator doppio Lampada di lettura mappe e documenti in cabina guida, con braccio snodabile, luce a led MIGLIORIA	conforme alla richiesta.
6.2 Faro di ricerca portatile		conforme alla richiesta.
Nel vano posteriore dovrà essere realizzato un idoneo supporto per un faro di ricerca portatile completo di base di ricarica collegata all' impianto di bordo e alla presa esterna 220 V.	Faro di ricerca esterno Federal L500 , completo di cono giallo e cinghie per aggancio in cintura operatore, completo di base di ricarica collegata all' impianto elettrico del mezzo	conforme alla richiesta. Inoltre si fornisce in via migliorativa una lampada con base di ricarica e cono di segnalazione giallo/arancio
6.3 Vano porta guanti		conforme alla richiesta.
Sulla struttura tubolare di separazione dovranno essere realizzati appositi vani atti a contenere almeno 4 scatole di guanti monouso, di cui verranno fornite le caratteristiche dimensionali in fase di allestimento	Mensola portaguanti a 4 vani portascatole applicata alla griglia di separazione	conforme alla richiesta.
7. Allestimento vano bagagli		conforme alla richiesta.
Tutti gli interni del vano bagagli dovranno essere rivestiti in materiale lavabile.		conforme alla richiesta.
7.1 Realizzazione di una griglia di separazione abitacolo/vano bagagli in materiale metallico, sulla stessa realizzazione di struttura tubolare per il fissaggio di collari rigidi. Detta struttura dovrà seguire un profilo ad L occupando lo spazio della seduta posteriore sx (dietro posto guida)	Griglia di separazione vano baule/vano guida realizzata in acciaio verniciato, la struttura segue un profilo a "L" occupando anche il sedile posteriore lato guida	conforme alla richiesta.
Al posto della seduta dovrà venir realizzato un piano in continuità con il pianale del vano bagagli. Sotto al suddetto dovrà venir realizzato un vano dotato di sportello con chiusura, raggiungibile dalla portiera posteriore, lato guida.	Pianale inferiore in continuità con quello descritto in precedenza atto a ricoprire il sedile posteriore lato guida, sotto il quale sarà realizzato un vano chiuso con sportello accessibile dalla portiera posteriore sinistra (lato guida)	conforme alla richiesta.
Sulla struttura tubolare (dietro posto guida) dovrà essere fissata una cintura atta al contenimento di uno zaino.	Predisposizione per alloggiamento zaino di soccorso (cintura a sgancio rapido) dietro al sedile lato guida applicato alla struttura tubolare	conforme alla richiesta.
Tutte le griglie di separazione in materiale metallico dovranno essere dotate di protezioni in materiale antiurto sui profili sporgenti.	SI	conforme alla richiesta.
7.2 Realizzazione di un pianale estraibile a mezza altezza dotato di maniglione e pulsante di blocco.	Pianalatura superiore, realizzata mediante struttura metallica elettrosaldata con ripiano in legno MDF ricoperto mediante colata in materiale gommoso ad alta resistenza, pianale scorrevole ed estraibile verso la parte posteriore, mediante guide ad alta resistenza, completo di maniglia e pulsante di blocco	conforme alla richiesta.
7.3 Sotto al pianale realizzazione di un cassettoni compartimentato dotato di pulsante di chiusura con dimensioni da definirsi.	Cassettoni estraibile, con separatori interni, fissato al piano scorrevole, completo di pulsante di chiusura	conforme alla richiesta.

7.4 Realizzazione di un vano scalda sacche termostato con chiusura dotato di display di controllo in grado di contenere 6 sacche da 500 cc.	Realizzazione di vano scalda sacche (Thermobox) con controllo della temperatura e display di controllo (6 sacche da 500cc)	conforme alla richiesta.
7.5 In questi spazi dovranno trovar posto i seguenti presidi:		conforme alla richiesta.
Alloggiamento per zaino da soccorso di cui forniremo caratteristiche dimensionali (in fase di allestimento)	si	conforme alla richiesta.
supporto omologato 10 G per monitor defibrillatore LIFEPAK 15 e 12 Mod. DLOUHY	si	conforme alla richiesta.
Realizzazione di supporto per base di ricarica originale per Aspiratore di secreti Laerdal LSU dotato di tracolla e vaso SEREX monouso e fornitura dello stesso.	Aspiratore portatile Laerdal LSU2000 con vaso per sacchetti monouso e con attacco murale testato 10g con unità di ricarica originale	conforme alla richiesta.
Realizzazione di alloggiamento per frigorifero a pozzetto alimentato a 12 V e fornitura dello stesso.	Frigorifero portatile OB Tropicool capacità 7 litri con termostato (+5°/+35°)	conforme alla richiesta.
2 Supporti per bombola di ossigeno da 2 litri.	2 Supporti per alloggiamento bombola ossigeno portatile da 2 Lt.	conforme alla richiesta.
Realizzazione di supporto per estintore a polvere da 6 Kg e fornitura dello stesso.	si	conforme alla richiesta.
7.6 All'interno del portellone applicazione di 2 faretti a led per l'illuminazione del vano di carico dotati di interruttore manuale.	Coppia di faretti spot a led montati all'interno del portellone posteriore per illuminazione zona di carico	conforme alla richiesta.
Applicazione all'interno del portellone di 2 spot a luce arancione lampeggiante funzionanti con l'apertura dello stesso dotati di interruttore di esclusione.	Coppia di segnalatori posteriori a led Intav Trilogy colore arancio montati nella battuta del portellone posteriore, auto attivanti all'apertura delle porte stesse, conformi IP65	conforme alla richiesta.
7.7 Realizzazione di soglia in acciaio a protezione del bordo del vano bagagli e della parte superiore del paraurti posteriore.	Ricopertura della soglia di accesso posteriore e della parte superiore del paraurti mediante lastra di acciaio	conforme alla richiesta.
8.Criteri minimi ambientali		conforme alla richiesta.
8.1 limiti di emissioni inquinanti: i limiti massimi di emissioni di inquinanti sono quelli stabiliti nella tabella 1 dell'allegato I al regolamento (CE) n.715/2007 e s.m.i. ed in vigore ai fini dell'immatricolazione. Alla data in cui entreranno in vigore ai fini dell'immatricolazione i livelli di emissioni stabiliti nella tabella 2 dell'Allegato I dello stesso Regolamento, i veicoli offerti dovranno rispettare tali livelli di emissione come limiti massimi.		conforme alla richiesta.
8.2 limiti di emissioni di anidride carbonica (CO2): le emissioni di CO2 dei veicoli offerti non devono essere superiori al limite previsto dalle norme vigenti (regolamento (CE) n.715/2007 e s.m.i.) . L'offerente deve indicare il livello di emissioni di CO2 per ciascun tipo di veicolo offerto misurato in omologazione. L'aggiudicatario dovrà al riguardo fornire la documentazione tecnica atta a consentire la verifica della veridicità dei dati dichiarati in sede di gara		conforme alla richiesta.
DATI IMPATTO AMBIENTALE		
Impatto ambientale e basso consumo energetico (emissioni e consumi)		
emissioni di CO2 (g./km.)	urbano 183, extra urbano 128, combinato 148	extraurbano 128 g/kg
consumi di carburante (l./km.)	(l./100 km) urbano 7,1 - extra urbano 4,9 - combinato 5,7	urbano 7,1 l/km combinato 5,7 l/km extraurbano 4,9 l./km
GARANZIA OFFERTA		
estensione di garanzia del mezzo e allestimento oltre i 24 mesi minimi previsti dal disciplinare di gara	1 anno totale anni 3	5 complessivi
estensione garanzia impianto ossigeno con relative revisioni gas medicali come previste dalla vigente normativa oltre i 24 mesi minimi richiesti nel disciplinare di gara	3 anni totale anni 5	3 complessivi

Elenco firmatari

ATTO SOTTOSCRITTO DIGITALMENTE AI SENSI DEL D.P.R. 445/2000 E DEL D.LGS. 82/2005 E SUCCESSIVE MODIFICHE E INTEGRAZIONI

Questo documento è stato firmato da:

NOME: ELENA PITTON

CODICE FISCALE: PTTLNE67A71L424C

DATA FIRMA: 02/02/2017 15:12:15

IMPRONTA: 8723B4B23C79A6B9FA96D3934CDCAC810BF37470C4457BB574D75B39552A0B8B
0BF37470C4457BB574D75B39552A0B8B490FE1EE30FEBF4B8700521D254318B6
490FE1EE30FEBF4B8700521D254318B6B9137A479C3DEDC99E1F3EF921462737
B9137A479C3DEDC99E1F3EF92146273784612E7A484B4358A8F99F687C0382F3