

	Lotto n.3
NUMERO DEI MEZZI IN GARA	n.3
Tipologia del mezzo	automedica
1. Generalità	
Le automediche oggetto di fornitura, dovranno essere in possesso di tutte le caratteristiche tecniche e costruttive di seguito illustrate.	
Dovranno essere complete in ogni loro parte, nuove di fabbrica in tutti i loro componenti e sistemi, sia prodotti che solo forniti e installati dalla ditta costruttrice.	
1.1 L'allestimento dei mezzi dovrà rispettare scrupolosamente la vigente normativa in materia quale il Decreto Ministeriale della Direzione Generale M.C.T.C. 5/11/1996 relativo alla “normativa tecnica ed amministrativa relativa agli autoveicoli di soccorso avanzato con personale medico ed infermieristico a bordo”.	
2. Caratteristiche del veicolo base	
2.1 Fornitura di veicolo base con carrozzeria tipo station vagon o monovolume. Dotata di ampio portellone posteriore e vano bagagli con capienza idonea per l’allestimento richiesto (capacità min. bagagliaio litri 480/1550). Potenza minima richiesta 145 CV.	
Misure veicolo: lunghezza max 4600 mm, larghezza max 1800mm, altezza max 1750mm. Alimentazione Diesel	
Altezza libera da terra di almeno 215 mm	
4 posti in cabina	
Sistema ABS + EBD	
Sistema ESP o similare	
Avvisatore acustico retromarcia inserita	
Retrocamera	
Airbags srs a tendina anteriori e posteriori	
Airbags srs anteriori lato guida e passeggero	
Airbags srs laterali lato guida e passeggero	
Sedile conducente regolabile in altezza	
Alzacristalli elettrici	
Specchietti retrovisori esterni riscaldati e ripiegabili manualmente	
Chiusura centralizzata con telecomando	
Fornitura di batteria rinforzata di 110 Ah	
Trazione integrale permanente	
3. Decorazioni esterne	
Come da normativa vigente (vedi capitolato ambulanze lotto 1 lotto 2).	
4. Impianti di bordo	
4.1 Predisposizione per radio veicolare R/T (vedi capitolato ambulanze).	
Realizzata mediante alloggiamento su cruscotto, in posizione facilmente raggiungibile e cablaggio cavi.	
2 antenne radio rispettivamente VHF e UHF (fornite dalla stazione appaltante) alloggiate sul tetto del veicolo, in posizione posteriore.	
4.2 Presa esterna Presa di corrente 220 V -16 A conforme a normativa CEI installata su fiancata sinistra, parte posteriore di fianco al vano bagagli con coperchio.	
Sistema di inibizione della partenza del veicolo con presa esterna inserita composto da relais automobilistici 12 V - 20/30 A, pilotati sotto chiave d'accensione del veicolo. Fornita con apposito disgiuntore, con spia luminosa intermittente posta sul cruscotto di segnalazione presa inserita.	
4.3 Caricabatterie Modulo di ricarica della batteria funzionante a veicolo fermo e collegato alla tensione di rete attraverso la presa esterna, da 16 A conforme a normativa CEI 96-2 (trasformatore di sicurezza)	
4.4 Pannello prese elettriche Quadro prese elettriche schermato, realizzato mediante pannello in alluminio serigrafato, attivato dalla consolle servizi del vano passeggeri e installato nella fiancata sinistra del vano posteriore, avente la seguente dotazione:	
2 presa Schuko 220 V	
4 prese Jack 12 V	
5. Dispositivi supplementari di allarme di segnalazione acustici e luminosi	
5.1 Trave integrata luminosa dotata dei seguenti dispositivi:	
- lampeggianti a led blu	
- 2 fari arancio posteriori intermittenti	



- 2 luci cerca numero laterali	
- sirena bitonale con altoparlante incorporato nella trave, dotata di microfono e altoparlante esterno.	
Installazione di una seconda sirena bitonale, montata all'interno del vano motore o in posizione consona ad un efficiente resa acustica, con funzione di back up.	
I citati apparati dovranno essere omologati e conformi ai requisiti del D.M. 17 Ottobre 1980	
<b>6. Cabina guida e passeggeri</b>	
Al centro del cruscotto dovrà essere realizzato ove non presente nel veicolo base un ampio display grafico LCD con funzione di navigatore satellitare con cartografia Europea e mappe aggiornate e i comandi relativi ai dispositivi supplementari di allarme acustici e luminosi.	
Lampeggiante di colore blu ad almeno 2 moduli led ad altissima luminosità. Installazione di lampada leggimappa a luce led snodabile	
<b>6.2 Faro di ricerca portatile</b>	
Nel vano posteriore dovrà essere realizzato un idoneo supporto per un faro di ricerca portatile completo di base di ricarica collegata all' impianto di bordo e alla presa esterna 220 V.	
<b>6.3 Vano porta guanti</b>	
Sulla struttura tubolare di separazione dovranno essere realizzati appositi vani atti a contenere almeno 4 scatole di guanti monouso, di cui verranno fornite le caratteristiche dimensionali in fase di allestimento	
<b>7. Allestimento vano bagagli</b>	
<b>Tutti gli interni del vano bagagli dovranno essere rivestiti in materiale lavabile.</b>	
<b>7.1</b> Realizzazione di una griglia di separazione abitacolo/vano bagagli in materiale metallico, sulla stessa realizzazione di struttura tubolare per il fissaggio di collari rigidi. Detta struttura dovrà seguire un profilo ad L occupando lo spazio della seduta posteriore sx (dietro posto guida)	
Al posto della seduta dovrà venir realizzato un piano in continuità con il pianale del vano bagagli. Sotto al suddetto dovrà venir realizzato un vano dotato di sportello con chiusura, raggiungibile dalla portiera posteriore, lato guida.	
Sulla struttura tubolare (dietro posto guida) dovrà essere fissata una cintura atta al contenimento di uno zaino.	
Tutte le griglie di separazione in materiale metallico dovranno essere dotate di protezioni in materiale antiurto sui profili sporgenti.	
<b>7.2</b> Realizzazione di un pianale estraibile a mezza altezza dotato di maniglione e pulsante di blocco.	
<b>7.3</b> Sotto al pianale realizzazione di un cassettone compartimentato dotato di pulsante di chiusura con dimensioni da definirsi.	
<b>7.4</b> Realizzazione di un vano scalda sacche termostatato con chiusura dotato di display di controllo in grado di contenere 6 sacche da 500 cc.	
<b>7.5</b> In questi spazi dovranno trovar posto i seguenti presidi:	
Alloggiamento per zaino da soccorso di cui forniremo caratteristiche dimensionali (in fase di allestimento)	
supporto omologato 10 G per monitor defibrillatore LIFEPACK 15 e 12 Mod. DLOUHY	
Realizzazione di supporto per base di ricarica originale per Aspiratore di secreti Laerdal LSU dotato di tracolla e vaso SEREX monouso e fornitura dello stesso.	
Realizzazione di alloggiamento per frigorifero a pozzetto alimentato a 12 V e fornitura dello stesso.	
2 Supporti per bombola di ossigeno da 2 litri.	
Realizzazione di supporto per estintore a polvere da 6 Kg e fornitura dello stesso.	
<b>7.6</b> All'interno del portellone applicazione di 2 faretti a led per l'illuminazione del vano di carico dotati di interruttore manuale.	
Applicazione all'interno del portellone di 2 spot a luce arancione lampeggiante funzionanti con l'apertura dello stesso dotati di interruttore di esclusione.	
<b>7.7</b> Realizzazione di soglia in acciaio a protezione del bordo del vano bagagli e della parte superiore del paraurti posteriore.	
<b>8.Criteri minimi ambientali</b>	
<b>8.1 limiti di emissioni inquinanti:</b> i limiti massimi di emissioni di inquinanti sono quelli stabiliti nella tabella 1 dell'allegato I al regolamento (CE) n.715/2007 e <u>s.m.i.</u> ed in vigore ai fini dell'immatricolazione. Alla data in cui entreranno in vigore ai fini dell'immatricolazione i livelli di emissioni stabiliti nella tabella 2 dell'Allegato I dello stesso Regolamento, i veicoli offerti dovranno rispettare tali livelli di emissione come limiti massimi.	
<b>8.2 limiti di emissioni di anidride carbonica (CO2):</b> le emissioni di CO2 dei veicoli offerti non devono essere superiori al limite previsto dalle norme vigenti (regolamento (CE) n.715/2007 e s.m.i.) . L'offerente deve indicare il livello di emissioni di CO2 per ciascun tipo di veicolo offerto misurato in omologazione. L'aggiudicatario dovrà al riguardo fornire la documentazione tecnica atta a consentire la verifica della veridicità dei dati dichiarati in sede di gara	