

ID 15SER016- NORME DI PARTECIPAZIONE ALLA PROCEDURA APERTA AI SENSI DELL'ART 55 DEL D. LGS. N. 163/2006 SERVIZIO DI TRASPORTI SANITARI SECONDARI ED EMODIALIZZATI PER L'AREA TRIESTINA (A.A.S. N. 1 "TRIESTINA", AZIENDA OSPEDALIERA TRIESTE, I.R.C.S.S. BURLO GAROFOLO)

PRECISAZIONE DEL 02/12/2015

N	QUESITO	RISPOSTA
1	Si chiede di conoscere il nominativo dell'azienda che attualmente gestisce il servizio	Attualmente il servizio non è gestito da un unico fornitore bensì da più soggetti, di seguito indicati: <ul style="list-style-type: none"> - ATI S.O.G.IT Croce di San Giovanni Onlus di Trieste e Cooperativa Sociale Acli di Cordenons (trasporti sanitari secondari e emodializzati) - S.O.G.IT Croce di San Giovanni Onlus (trasporti sanitari secondari) - TSF Service di Walter Friuli (trasporti con pulmino)
2	Quante unità lavorative distinte per qualifica sono applicate nella gestione del servizio e la tipologia di contratto applicato	<ul style="list-style-type: none"> • Servizio trasporto pazienti emodializzati: 16 operatori S.O.G.IT - CCNL Anpas qualifica soccorritore • Servizio trasporti secondari: 13 operatori Coop. Acli - CCNL Cooperative sociali qualifica soccorritore • Servizio trasporti secondari svolto da S.O.G.IT.: 8 operatori - CCNL Anpas qualifica soccorritore • Trasporti con pulmino: 1 lavoratore autonomo con ev. collaboratori
3	La ditta aggiudicataria ha l'obbligo di riassumere il personale della ditta uscente	Si conferma ai sensi di quanto previsto dall'art. 19 dello schema di convenzione e dall'art. 12 del capitolato speciale d'appalto.
4	Quanti mezzi servono per impiegare il servizio	Il numero di mezzi attiene all'organizzazione del servizio messa in opera dal soggetto
5	Nell'allegato A predisposto dall'ente, viene richiesto il fatturato globale realizzato negli ultimi tre esercizi (2010-2011-2012), mentre dovevano essere 2012-2013-2014. Si chiede di comunicare se trattasi di refuso.	I requisiti minimi di partecipazione sono indicati all'art. 2 del capitolato speciale d'appalto tra i quali non è richiesto il fatturato globale.
6	Si chiede di chiarire se per allegato E si intende il documento nominato Modulo	Si conferma.

	Offerta	
7	Si chiede di chiarire se il percorso formativo di base, diversificato per le varie tipologia di servizio sia da intendersi come formazione ulteriore ai requisiti minimi indicati ai punti a,b,c e di chiarirne i contenuti anche in ragione della diversificazione dei servizi Si chiede di chiarire cosa si intenda con la dicitura "validata dal sistema 118".	Non trattasi di percorso ulteriore: si confermano i requisiti minimi di formazione previsti per le varie figure previsti ai punti a, b, c, del paragrafo 8.1 del Capitolato speciale, nonché i contenuti minimi specificati al paragrafo 8.2 (validi per tutto il personale). L'autorizzazione a defibrillare deve essere rilasciata dal Responsabile del Sistema 118 come da normativa vigente.
8	Si chiede se sono previsti tempi per l'adeguamento formativo del personale che sarà impiegato nell'espletamento del servizio	I requisiti minimi di formazione devono essere posseduti all'avvio del servizio e corredati da idonea attestazione
9	Al fine di una corretta valutazione dell'offerta economica si chiede di chiarire la modalità di fatturazione del trasporto dialisi per trasporti singoli e multipli. Es:44 euro andata+44 euro ritorno	L'ipotesi è corretta. La prestazione è remunerata per singola tratta e per ciascun paziente in trattamento emodialitico trasportato.
10	Nella tabella descrizione dei servizi non è citato il trasporto extraurbano in ambito extraregionale. Si chiede se è da considerarsi un refuso. Si chiede di fornire una casistica rispetto a trasporti multipli in provincia e regione durante giorni festivi	A) Per il Lotto 2 non si prevedono trasporti extraurbani in ambito extraregionale B) La casistica in oggetto è del tutto residuale e non determina fabbisogno presumibile
11	Ai fini di una corretta valutazione della offerta economica si chiede di chiarire come applicare la maggiorazione per trasporti multipli quando gli utenti trasportati hanno destinazioni diverse, qual è l'imponibile delle maggiorazione e se le maggiorazioni sono cumulabili. Si chiede di chiarire se le seguenti modalità di fatturazione sono corrette: ES: Trasporto regionale con maggiorazione per fermo macchina di 2 ore In giornata festiva: la maggiorazione è fatta su importo dovuto per trasporto singolo cioè: (n. km)X(prezzo a km) + 30 euro ES. Trasporto multiplo in ambulanza in giorno festivo: applico 2 maggiorazioni sull'importo dovuto per trasporto singolo: (n. km)X(prezzo a km) + ((n. km)X(prezzo a km)*50%)X20%	- Gli importi delle maggiorazioni come indicati nel Capitolato Speciale sono da intendersi IVA esclusa - Le maggiorazioni sono cumulabili. ES.1: Per il trasporto extraurbano regionale in giorno festivo è dovuta: la maggiorazione per il fermo macchina ad esclusione della 1^ ora di sosta (pari a €30) + la maggiorazione festiva (20%) Es. 2 : si conferma
12	Bando di gara – ll. 2.3)informazioni sui rinnovi "l'appalto è oggetto di rinnovo: • no" Capitolato Speciale – art. 5 <i>"il servizio avrà durata pari a 36 mesi, con possibilità di eventuale rinnovo per ulteriori</i>	Si conferma quanto previsto dall'art. 5 del capitolato speciale d'appalto.

	36 mesi". Si chiede indicare l'informazione corretta	
13	Al fine di una corretta valutazione dell'offerta economica si chiede di chiarire nei trasporti con riconoscimento al kilometro, se i kilometri imputabili sono conteggiati dalla partenza da autorimessa e rientro in autorimessa.	I km imputabili sono quelli conteggiati dal punto di prelievamento del paziente al punto di consegna e ritorno
14	Capitolato Speciale - art. 16 Documentazione tecnico - qualitativa 3.1 : Essendo i punti dal 3.2 al 3.8 non oggetto di valutazione, si chiede se possono essere inseriti come allegati alla documentazione tecnico- qualitativa .	Si conferma
15	Capitolato speciale - art. 16.2 - Viste le indicazioni data rispetto alla redazione dei documenti - massimo 50 pagine del formato A4..) - e il numero degli operatori che saranno impiegati, si chiede se è possibile fornire i curriculum come allegati alla documentazione tecnico-qualitativa	Si conferma
16	Capitolato speciale - art.7.1 lotto 1 - Nel caso di inserimento in offerta di uno o più mezzi di nuova immatricolazione si chiede di chiarire come tale ipotesi possa essere regolamentata stanti i vincoli previsti dall'art.7 e tenuto conto che si procederà all'acquisto di suddetti mezzi solo a fronte di aggiudicazione provvisoria. Resta inteso che alla consegna dei nuovi mezzi verranno resi disponibili i mezzi adeguati al corretto svolgimento del servizio secondo i requisiti richiesti.	Le prescrizioni indicate dall'art. 7.1 sono riferite ai requisiti minimi dei mezzi e agli oneri a carico dell'aggiudicataria. La ditta partecipante dovrà, in sede di offerta, fornire gli elementi indispensabili all'attribuzione del punteggio tecnico come riportati all'art. 17 punto 3.
17	Capitolato speciale art. 7.4 lotto 2 - Nel caso di inserimento in offerta di uno o più mezzi di nuova immatricolazione si chiede di chiarire come tale ipotesi possa essere regolamentata stanti i vincoli previsti dall'art.7 e tenuto conto che si procederà all'acquisto di suddetti mezzi solo a fronte di aggiudicazione provvisoria. Resta inteso che alla consegna dei nuovi mezzi verranno resi disponibili i mezzi adeguati al corretto svolgimento del servizio secondo i requisiti richiesti.	Le prescrizioni indicate dall'art. 7.4 sono riferite ai requisiti minimi dei mezzi e agli oneri a carico dell'aggiudicataria. La ditta partecipante dovrà, in sede di offerta, fornire gli elementi indispensabili all'attribuzione del punteggio tecnico come riportati all'art. 17 punto 3.