



DETERMINAZIONE DEL RESPONSABILE

"SC COORDINAMENTO RETI CLINICHE"

N. 397

DEL 29/06/2023

OGGETTO

Organizzazione del trasporto in emergenza perinatale: Servizio di Trasporto In Emergenza Neonatale (STEN) e Servizio di Trasporto Assistito Materno (STAM) – Aggiornamento procedura

IL DIRIGENTE RESPONSABILE

Maurizio Andreatti

ADOTTA IL SEGUENTE PROVVEDIMENTO

Proposta di Determinazione n. 460 del 28/06/2023

Oggetto: Organizzazione del trasporto in emergenza perinatale: Servizio di Trasporto In Emergenza Neonatale (STEN) e Servizio di Trasporto Assistito Materno (STAM) – Aggiornamento procedura

DOCUMENTO ISTRUTTORIO

Preambolo

Le evidenze scientifiche dimostrano che i neonati pretermine nati in strutture dotate di Terapia Intensiva Neonatale (T.I.N.) (in-born) hanno maggior sopravvivenza ed outcome favorevole rispetto ai nati out-born (nati in strutture sprovviste di T.I.N.) che hanno avuto pertanto necessità di un trasferimento.

Qualora il trasferimento della donna in gravidanza con attivazione del Servizio di Trasporto Assistito Materno (STAM) non sia consigliabile in relazione alla situazione clinica, l'attivazione tempestiva del Servizio di Trasporto in Emergenza Neonatale (STEN) permette al neonato di ricevere in loco già alla nascita cure specialistiche e di essere trasferito nelle primissime ore di vita in strutture appropriate per le cure neonatali intensive.

Il trasporto in sicurezza della donna o del neonato comporta la messa a punto di un'organizzazione strutturata e capillare che operi secondo specifici protocolli operativi condivisi tra centri di I e II livello con definizione delle indicazioni, delle modalità ed equipaggiamento necessari a garantire il trasporto in sicurezza, nonché tipologia, ruoli, competenze e responsabilità degli operatori sanitari coinvolti sia della struttura inviante che di quella ricevente.

Istruttoria e motivazione dell'atto

PREMESSA

Un'appropriata e sicura assistenza alla donna in gravidanza e al neonato presuppone l'organizzazione dell'assistenza perinatale secondo un modello di rete integrata che preveda, tra l'altro, un efficace sistema di trasporto della madre e/o del neonato nei casi in cui situazioni di rischio o di emergenza impongano il trasferimento in strutture idonee alla gestione di tali condizioni;

VISTO l'Accordo Stato Regioni 16 dicembre 2010, n. 137: "Linee di indirizzo per la promozione ed il miglioramento della qualità, della sicurezza e dell'appropriatezza degli interventi assistenziali nel percorso nascita e per la riduzione del taglio cesareo" che individua tra le dieci linee di azione che le Regioni si impegnano a sviluppare, l'attivazione, il completamento e la messa a regime del sistema di trasporto assistito materno e neonatale d'urgenza;

CONSIDERATA la Delibera della Giunta regionale 15 giugno 2012, n. 1083 recante "Linee di indirizzo per la promozione ed il miglioramento della qualità, della sicurezza e dell'appropriatezza degli interventi assistenziali nel percorso nascita e per la riduzione del

taglio cesareo. Indicazioni per l'attuazione in Friuli Venezia Giulia" che recepisce il suddetto accordo e fornisce indicazioni sull'organizzazione a livello regionale del trasporto in emergenza neonatale, di seguito STEN e del trasporto assistito materno, di seguito STAM;

RILEVATO che la DGR 16 ottobre 2015, n. 2039 "LR 17/2014, art 37 - Piano dell'emergenza urgenza della regione Friuli Venezia Giulia. Approvazione definitiva" delinea i principi generali dell'organizzazione della rete regionale dell'emergenza urgenza, ivi compreso lo STAM e lo STEN;

PRESO ATTO delle "Linee di indirizzo sull'organizzazione del Sistema di trasporto materno assistito e del Sistema in emergenza del neonato" redatte a cura del Comitato Percorso nascita nazionale del Ministero della salute, che evidenziano le fasi da pianificare per un trasporto in sicurezza della donna in gravidanza e del neonato;

TENUTO CONTO del documento "Organizzazione del Trasporto in Emergenza perinatale: Servizio di trasporto in emergenza neonatale e Servizio di trasporto assistito materno" redatto da un gruppo di esperti regionali di area materno-infantile, e recepito dalla Regione FVG con decreto n. 1733/2016;

RICORDATO che il Decreto n. 212 del 21/12/2021 dell'Azienda Regionale di Coordinamento per la Salute, avente ad oggetto "*Reti Tempo Dipendenti – Filiera Neonatologica e Punti Nascita*", nel definire il modello organizzativo di riferimento, integra e completa le strategie in essere, definite da atti precedenti, tese al miglioramento della qualità, sicurezza e appropriatezza degli interventi assistenziali in tutte le fasi del percorso nascita;

CONSIDERATO che con la DGR n. 480 del 17/03/2023 viene dato mandato alla rete neonatologica di aggiornare il documento regionale "Organizzazione del trasporto in emergenza perinatale: servizio di trasporto in emergenza neonatale (STEN) e servizio trasporto assistito materno (STAM)" di cui al decreto del Direttore dell'Area servizi assistenza ospedaliera n. 1733/SPS del 19/12/2016;

CONSIDERATO che:

- il coordinatore della Rete Pediatrica Regionale ha offerto la disponibilità a coordinare l'attività di aggiornamento del documento;
- dato che non sono state ritenute necessarie integrazioni sostanziali nel testo, la revisione è stata condotta direttamente dal gruppo redazionale, non ritenendo utile la definizione di un nuovo tavolo di lavoro. Le modifiche apportate nel testo riguardano:
 - La modifica delle indicazioni all'attivazione del servizio di trasporto STEN
 - Integrazione alla procedura STEN del sistema di triage, adattato per la Regione Friuli Venezia – Giulia, come da "Raccomandazioni STEN Società Italiana di Neonatologia – 2021 (2a ed.)"

- Discriminazione del tempo di attivazione per i codici rossi nella procedura STEN
- Introduzione dell'informativa e del consenso informato nella procedura STEN
- Variazione degli indicatori di monitoraggio per la procedura STEN
- Modifiche ed integrazioni dell'ALLEGATO 1: Scheda STEN Ospedale inviante e dell'ALLEGATO 2: Scheda STEN Centro Terapia Intensiva Neonatale a seguito dell'aggiornamento della procedura STEN
- Variazione delle Indicazioni e controindicazioni all'attivazione del servizio STAM
- Integrazione del contenuto "Sacca- Zaino di Trasporto"
- Modifica ed integrazione ALLEGATO 3: Scheda STAM a seguito dell'aggiornamento della procedura STEN
- il documento prodotto "Organizzazione del trasporto in emergenza perinatale: servizio di trasporto in emergenza neonatale (STEN) e servizio trasporto assistito materno (STAM)- Aggiornamento 2023" revisionato dal gruppo di lavoro identificato è espressione dei percorsi assistenziali e delle modalità organizzative dei servizi coerenti con i bisogni di assistenza dei pazienti;

RILEVATO che il suddetto documento risulta attuale e fornisce indicazioni condivise in termini di appropriatezza degli interventi, riduzione della variabilità dei trattamenti e di miglioramento dell'utilizzo delle risorse in ambito regionale;

Attestazione di compatibilità economica dell'atto

TENUTO CONTO che gli adempimenti attuativi per gli adeguamenti organizzativi/logistici e strutturali eventualmente identificati dall'implementazione del documento "Organizzazione del trasporto in emergenza perinatale: servizio di trasporto in emergenza neonatale (STEN) e servizio trasporto assistito materno (STAM)- Aggiornamento 2023" in oggetto sono a carico delle Aziende Sanitarie della Regione, le quali vi provvedono e ne attestano la compatibilità economica per quanto di competenza nel rispetto del Regolamento di cui al provvedimento ARCS n. 203 del 22/09/2022 sezione "Attestazione di compatibilità economica",

Si attesta che dal presente atto non derivano costi a carico del bilancio aziendale né spese a carico del bilancio delle Aziende/Enti del SSR.

PROPONE

- di approvare il documento "Organizzazione del trasporto in emergenza perinatale: servizio di trasporto in emergenza neonatale (STEN) e servizio trasporto assistito materno (STAM)- Aggiornamento 2023" allegato al presente provvedimento di cui costituisce parte integrante;
- di dare mandato alle direzioni aziendali di implementare il sistema e testare le modifiche apportate per valutarne l'applicabilità. L'applicazione del documento sarà oggetto di monitoraggio sul numero e sulle modalità di esecuzione dei trasporti STEN e STAM. Al termine dei successivi 6 mesi dall'applicazione verrà effettuato un audit in seguito al quale potranno essere proposti dei correttivi alle criticità riscontrate durante il periodo di implementazione;

- di attestare che dal presente atto non derivano costi a carico del bilancio aziendale né spese a carico del bilancio delle Aziende/Enti del SSR;
- di dare mandato al responsabile del procedimento di trasmettere copia del presente atto agli uffici competenti della Regione F.V.G. per gli adempimenti di competenza;
- di dare mandato al responsabile del procedimento di trasmettere copia del presente atto alle Direzioni degli enti SSR per gli adempimenti di competenza;
- di dare atto che il presente provvedimento diviene esecutivo dal giorno della pubblicazione in base a quanto previsto dall'art. 4 comma 2 L.R. 21/1992 e ss.mm.ii.;
- di dare atto inoltre che non si rilevano conflitti di interesse con riferimento al presente provvedimento.

Il Responsabile del Procedimento
SC COORDINAMENTO RETI CLINICHE
Roberta Chiandetti

IL DIRIGENTE RESPONSABILE

VISTO il documento istruttorio, sopra riportato, dal quale si rileva la necessità di provvedere a quanto in oggetto specificato;

RITENUTO, per i motivi riportati nel predetto documento istruttorio e che vengono condivisi, di adottare il presente atto;

DETERMINA

Per le motivazioni e con le modalità espresse in premessa, che qui si intendono tutte confermate e trascritte.

- di approvare il documento "Organizzazione del trasporto in emergenza perinatale: servizio di trasporto in emergenza neonatale (STEN) e servizio trasporto assistito materno (STAM)- Aggiornamento 2023" allegato al presente provvedimento di cui costituisce parte integrante;
- di dare mandato alle direzioni aziendali di implementare il sistema e testare le modifiche apportate per valutarne l'applicabilità. L'applicazione del documento sarà oggetto di monitoraggio sul numero e sulle modalità di esecuzione dei trasporti STEN e STAM. Al termine dei successivi 6 mesi dall'applicazione verrà effettuato un audit in seguito al quale potranno essere proposti dei correttivi alle criticità riscontrate durante il periodo di implementazione;
- di attestare che dal presente atto non derivano costi a carico del bilancio aziendale né spese a carico del bilancio delle Aziende/Enti del SSR;
- di dare mandato al responsabile del procedimento di trasmettere copia del presente atto agli uffici competenti della Regione F.V.G. per gli adempimenti di competenza;
- di dare mandato al responsabile del procedimento di trasmettere copia del presente atto alle Direzioni degli enti SSR per gli adempimenti di competenza;
- di dare atto che il presente provvedimento diviene esecutivo dal giorno della pubblicazione in base a quanto previsto dall'art. 4 comma 2 L.R. 21/1992 e ss.mm.ii.;
- di dare atto inoltre che non si rilevano conflitti di interesse con riferimento al presente provvedimento.

Letto, approvato e sottoscritto

Il dirigente responsabile
SC COORDINAMENTO RETI CLINICHE
Maurizio Andreatti
firmato digitalmente

Elenco allegati:

1	Aggiornamento 2023 STEN STAM .pdf
---	-----------------------------------